



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
16 марта 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр.

Башинформ (bashinform.ru) \\ На карту свалок ОНФ нанесены 10 несанкционированных свалок и «серых полигонов» Башкирии

<http://www.bashinform.ru/news/972041-na-kartu-svalok-onf-naneseny-10-nesanktsionirovannykh-svalok-i-serykh-poligonov-bashkirii/>

Сообщения с аналогичным содержанием

Молодёжная газета (mgazeta.com) \\ 10 несанкционированных свалок и "серых полигонов" выявлено в Башкирии

<http://mgazeta.com/news/khronika-dnya/10-nesanktsionirovannykh-svalok-i-serykh-poligonov-vyyavleno-v-bashkirii/>

Bash-news.ru \\ На карту свалок ОНФ нанесены 10 несанкционированных свалок и «серых полигонов» Башкирии

<http://bash-news.ru/91969-.html>

ИА «Волга Ньюс» \\ Владимир Гутенев: "На протяжении нескольких лет ветераны флота просили вернуть им кортики"

<http://volga.news/article/434660.html>

МТРК Мир (mir24.tv) \\ Госдума разрешила ветеранам флота хранить и носить кортики

<http://mir24.tv/news/society/15834002>

ТАСС - Российские новости \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ вотставке

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4095889>

Сообщения с аналогичным содержанием

NewsRbk.ru \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке



<http://newsrbk.ru/news/4218076-gosduma-predostavila-pravo-na-pozhiznennoe-noshenie-kortikov-oficeram-vmf-v-otstavke.html>

First National News Channel (1nnc.net) \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

<http://1nnc.net/opk/988342.html>

Корабел.Ру \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

https://www.korabel.ru/news/comments/gosduma_predostavila_pravo_na_pozhiznennoe_noshenie_kortikov_oficeram_vmf_v_otstavke.html

Про-ПВО (pro-pvo.ru) \\ Офицерам запаса вернули право на кортик

<http://www.pro-pvo.ru/news/35641>

Vigornews.ru \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

http://vigornews.ru/armiya/185079_Gosduma_predostavila_pravo_na_pozhiznennoe_noshenie_kortikov_ofitseram_VMF_v_otstavke.html

NewsRbk.ru \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

<http://newsrbk.ru/news/4221161-gosduma-predostavila-pravo-na-pozhiznennoe-noshenie-kortikov-oficeram-vmf-v-otstavke.html>

Политикус (politikus.ru) \\ Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

<http://politikus.ru/v-rossii/91952-gosduma-predostavila-pravo-na-pozhiznennoe-noshenie-kortikov-oficeram-vmf-v-otstavke.html>

ИА REGNUM \\ Польза от депутатов ГД: КПД оренбургских одномандатников составил 72,19

<https://regnum.ru/news/polit/2249696.html>

Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru) \\ Госдума приняла закон о праве военных с выходом на пенсию получать кортики офицеров

<http://www.mskagency.ru/materials/2646156>

РИА Оренбуржье (ria56.ru) \\ В Госдуме определили самого полезного оренбургского депутата

<http://www.ria56.ru/posts/5475348358345834583845.htm>

Регионы России (gosrf.ru) \\ Активисты ОНФ добились устранения около тысячи экологических нарушений

<http://www.gosrf.ru/news/28465/>



Сообщения с аналогичным содержанием

Агентство деловой информации - Хакасия (adi19.ru) \\ Активисты ОНФ добились устранения около тысячи экологических нарушений

<http://adi19.ru/2017/03/15/aktivisty-onf-dobilis-ustraneniya-okolo-tysyachi-ekologicheskikh-narushenij/>

ИА Мангазея (mngz.ru) \\ Активисты ОНФ добились устранения около тысячи экологических нарушений

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2764483-aktivisty-onf-dobilis-ustraneniya-okolo-tysyachi-ekologicheskikh-narusheniy.html>

Корпорация АРСИН – ЭкспрессИнфо \\ Госдума приняла закон о награждении военных кортиками при

Портал машиностроения (mashportal.ru) \\ Владимир Гутенев: в Банке России понимают необходимость поддержки реальных отраслей промышленности

http://mashportal.ru/machinery_news-44538.aspx

Bash-news.ru \\ Жителям Башкирии предложили жаловаться на незаконные свалки в Интернете

<http://bash-news.ru/91889-.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Средства госкомпаний спускают по ступеням

Правительство готово снизить рейтинговые требования к уполномоченным банкам

Коммерсантъ \\ Общественной палате нужны специалисты по социальным вопросам

Регионы выдвигают своих представителей

3. Мировая политика.

ТАСС \\ Россия обвинила Киев в ООН в рабском отношении к населению Донбасса

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \\ Первая танковая армия ЗВО получила зенитные комплексы "Тор-М2У"



5. Автопром.

Коммерсантъ \ \ У ретроавтомобилей могут появиться свои номера
*РАФ предлагает ГИБДД и Минпромторгу особые правила регистрации
классических машин*

6. Авиастроение.

Авиапорт \ \ **РОСАВИАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОТРАСЛИ**



1. О Союзе машиностроителей России.

Башинформ (bashinform.ru) \ На карту свалок ОНФ нанесены 10 несанкционированных свалок и «серых полигонов» Башкирии

УФА, 15 мар 2017. /ИА «Башинформ», Галия Набиева/.

На интерактивной карте свалок, которая функционирует в рамках экологического проекта ОНФ «Генеральная уборка», жители Башкортостана отметили 10 несанкционированных свалок и «серых полигонов».

«По всем выявленным фактам мы направили обращения в адрес надзорных органов и муниципальных властей», - рассказал координатор проекта «Генеральная уборка» в Республике Башкортостан Мурад Шафиков.

Эксперт уверен, что непрозрачность в деятельности предприятий, занимающихся вывозом (транспортировкой) отходов и не имеющих собственных мощностей по утилизации или захоронению отходов, создает определенные риски и вносит весомый вклад в образовании несанкционированных свалок, в том числе с особо опасными отходами. Напомним, что до 1 июля 2016 года такой вид деятельности не подлежал лицензированию и был дан на откуп саморегулируемым организациям.

Проект «Генеральная уборка» направлен на повышение эффективности общественного контроля со стороны граждан за санитарным состоянием своего региона. Запущен в начале 2017 г., в связи со стартом Года экологии и основан на предложении Президента России, выдвинутого им по итогам «Форума Действий» ОНФ. Глава государства выступил за создание общественного геоинформационного ресурса, на котором любой пользователь мог бы оставить сообщение и обозначить на интерактивной карте незаконную свалку, с которой будут бороться региональные власти, коммунальные службы и волонтеры при содействии Общероссийского народного фронта.

Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса был создан в марте 2015 года. Сейчас его представители работают во всех регионах России, насчитывая более 3 тыс. экспертов и активистов по всей стране. По словам координатора Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутата Госдумы РФ Владимира Гутенева, изначально общественники концентрировались на проблемах незаконных вырубок леса и борьбе с «черными лесорубами». Но затем они расширили деятельность по работе со всеми обращениями граждан, так или иначе связанными с экологическими вопросами.

Галия Набиева

<http://www.bashinform.ru/news/972041-na-kartu-svalok-onf-naneseny-10-nesanktsionirovannykh-svalok-i-serykh-poligonov-bashkirii/>



ИА «Волга Ньюс»

Владимир Гутенев: "На протяжении нескольких лет ветераны флота просили вернуть им кортики"

Владимир Гутенев Фото: Андрей Савельев

В среду, 15 марта, депутаты Госдумы РФ приняли в третьем чтении закон, наделяющий руководителей государственных военизированных организаций правом передавать для хранения и ношения кортики отдельным категориям военнослужащих, находящихся на пенсии, в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в сфере оборота оружия.

Соавтор поправок в федеральный закон "Об оружии", первый заместитель председателя думского комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев подчеркнул, что к нему с просьбой ускорить принятие законопроекта неоднократно обращались военные моряки.

"На протяжении нескольких лет ветераны флота просили вернуть им кортики как важный символ и исторически значимый атрибут форменной одежды. Но у офицеров ВМФ, увольняющихся в запас с правом ношения формы одежды, кортики изымают до сих пор, ссылаясь на отсутствие официальных разрешительных документов. И это при том, что даже президент России Владимир Путин об этой инициативе высказался положительно, заявив на пресс-конференции в декабре 2015 года, что кортики офицерам надо вернуть", - заявил Владимир Гутенев.

Владимир Гутенев

<http://volga.news/article/434660.html>

МТРК Мир (mir24.tv)

Госдума разрешила ветеранам флота хранить и носить кортики

Госдума в среду приняла закон, разрешающий передавать для хранения и ношения кортики отдельным категориям моряков-пенсионеров, сообщает РИА «Новости».

По словам одного из авторов документа депутата Владимира Гутенева, ветераны флота ранее просили вернуть им кортики, как важный символ и атрибут фирменной одежды, однако кортики изымались.

«У офицеров ВМФ, увольняющихся в запас с правом ношения формы одежды, кортики изымают до сих пор, ссылаясь на отсутствие официальных разрешительных документов. И это при том, что даже президент России Владимир Путин об этой инициативе высказался положительно, заявив на пресс-конференции в декабре 2015 года, что кортики офицерам надо вернуть», - заявил журналистам Гутенев.

Возвращение комиссара Каттани



«Спрут» и другие лучшие детективные сериалы

Теперь, согласно закону, получившим кортики гражданам придется в течение двух дней написать заявление о регистрации данного вида оружия. Законопроект также предусматривает наследование данного оружия.

<http://mir24.tv/news/society/15834002>

ТАСС - Российские новости

Госдума предоставила право на пожизненное ношение кортиков офицерам ВМФ в отставке

МОСКВА, 15 марта. /ТАСС/. Госдума сегодня приняла поправки в закон "Об оружии", которые наделяют глав военизированных организаций правом передавать для пожизненного хранения и ношения кортики офицерам в отставке.

"Законом устанавливается, что руководители государственных военизированных организаций, в которых предусмотрена военная служба, наделяются правом передавать для пожизненного хранения и ношения с военной формой одежды некоторым категориям граждан РФ (уволенных из государственных военизированных организаций с правом ношения военной формы одежды, не имеющих медицинских противопоказаний к владению оружием) по их заявлениям отдельные модели боевого холодного клинкового оружия (кортики), в порядке, установленном правительством РФ", - говорится в сопроводительных документах.

Граждане РФ, получившие кортики для пожизненного хранения и ношения с военной формой одежды, обязаны в двухнедельный срок со дня их получения обратиться с заявлением о регистрации данного оружия. Законом также предусматривается наследование кортиков. Наследникам выдается бессрочное разрешение на хранение такого оружия.

Как пояснил журналистам соавтор закона, первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, с просьбой принять такие нормы неоднократно обращались военные моряки. "На протяжении нескольких лет ветераны флота просили вернуть им кортики как важный символ и исторически значимый атрибут форменной одежды. Но у офицеров ВМФ, увольняющихся в запас с правом ношения формы одежды, кортики изымают до сих пор, ссылаясь на отсутствие официальных разрешительных документов", - отметил депутат. **

ИА REGNUM

Польза от депутатов ГД: КПД оренбургских одномандатников составил 72,19

Политика В Госдуме рассчитали коэффициент полезности депутатов



Оренбург, 15 марта 2017, 11:17 — REGNUM Депутаты-одномандатники, представляющие интересы Оренбургской области в Госдуме РФ, отметились в интегральном рейтинге качества работы народного избранника с общим КПД 72,19. В частности, Виктор Заварзин занял 85 позицию с КПД в 26,01 пункта. Игорь Сухарев находится на 131 месте с КПД 23,15 пунктов, а Юрий Мищеряков — на 133 месте с КПД 23,03, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Интегральный рейтинг качества работы народного избранника, опубликованный думским порталом «Клуб депутатов», определяет КПД народных избранников. В думе отмечают, что этот рейтинг зависит не от партийной принадлежности, а от реального качества работы парламентария.

Индекс рассчитывался на основе четырех базовых параметров. Первый — народное голосование. Второй — рейтинг активности, составленный на основании данных аппарата Государственной думы: считается, сколько законопроектов внес депутат за отчетный период, сколько раз выступил на заседаниях, в каком количестве рабочих мероприятий принял участие. Третий — медиа-рейтинг. Четвертый — экспертный рейтинг, составленный ведущими региональными и федеральными экспертами.

В народном голосовании приняло участие 380 тыс. человек. По мнению авторов рейтинга, это говорит о том, что депутаты активно мобилизовали своих сторонников.

Стоит отметить, что среди оренбургских депутатов по полезности лидирует Владимир Шаманов («Единая Россия»). Он занял 59 место с КПД 27,77 пункта. Добавим, что парламентарий представляет одновременно Оренбургскую, Самарскую и Ульяновскую области. Представитель ЛДПР Сергей Катасонов с 22 пунктами занял 155 позицию рейтинга.

Леонид Калашников (КПРФ) занял 208 позицию рейтинга. Его КПД — 19,24 пункта. Роман Романенко («Единая Россия») с 13,34 баллами занял 331 место.

Оренбургскую область, согласно итогам выборов 2016 года, в Думе представляют еще пять депутатов, однако в регионе они практически не появляются. Это связано с тем, что в Думу они прошли от объединенных округов, а работу сосредоточили в соседних регионах РФ. Это, в частности, единокорсы Леонид Симановский, Владимир Гутенев, Марина Беспалова, Григорий Балыхин. Они, соответственно, заняли 407, 32, 309 и 415 места. Однако лидером стал Валерий Гартунг («Справедливая Россия»), представляющий в Госдуме интересы трех областей Самарской, Челябинской и Оренбургской. Он занял пятое место в интегральном рейтинге «Коэффициент полезности депутатов Госдумы». Его коэффициент составил 45,2. Интересен тот факт, что в Оренбуржье Гартунг как депутат еще не появлялся.



Напомним, в состав Госдумы седьмого созыва попали три единоросса-одномандатника Игорь Сухарев, Виктор Заварзин, Юрий Мищеряков. По партспискам в парламент прошли пять единороссов, один либерал-демократ и один справедливоросс.

<https://regnum.ru/news/polit/2249696.html>

Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru)

Госдума приняла закон о праве военных с выходом на пенсию получать кортики офицеров

Депутаты Госдумы приняли в третьем, окончательном, чтении закон, позволяющий награждать военных офицерскими кортиками при выходе на пенсию.

Проект закона был внесен вице-спикером Госдумы Ириной Яровой и депутатом Госдумы Владимиром Гутеневым.

Авторы предлагали внести изменения в закон «Об оружии». Документом предлагалось наделить руководителей государственных военизированных организаций правом передавать для хранения и ношения кортики отдельным категориям военнослужащих, находящихся на пенсии, в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в сфере оборота оружия.

«Как известно, офицерский кортик, как и огнестрельное оружие, является неотъемлемым атрибутом воинской службы, а также особым знаком воинской доблести офицерского сообщества. Однако, если в отношении огнестрельного оружия вопрос законодательно урегулирован, то в отношении кортиков, которые относятся к категории холодного оружия, вопрос надлежащим образом не урегулирован. В частности, ст. 19 Федерального закона «Об оружии» определяется, что руководители государственных военизированных организаций имеют право передавать огнестрельное короткоствольное оружие отдельным категориям военнослужащих и сотрудников государственных военизированных организаций, находящихся на пенсии», - отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

Предлагаемые изменения, по мнению авторов, позволят восполнить существующий законодательный пробел.

Согласно поправкам, поступившим к документу, право на получение кортиков получают граждане РФ, уволенные из государственных военизированных организаций с правом хранения и ношения военной формы одежды, не имеющие медицинских противопоказаний к владению оружием.

Кортики могут быть унаследованы в соответствии с законодательством РФ гражданами РФ, получившими лицензии на приобретение оружия. Данный закон вступает в силу с 1 июля 2017 г.

<http://www.mskagency.ru/materials/2646156>



РИА Оренбуржье (ria56.ru)

В Госдуме определили самого полезного оренбургского депутата

В Госдуме рассчитали коэффициент полезности депутатов шестого созыва. В него вошли все парламентарии, представляющие в нижней палате парламента Оренбургскую область, но в ТОП-50, вынесенный отдельно, никто из них не вошел.

Интегральный рейтинг качества работы народного избранника, опубликованный думским порталом «Клуб депутатов», определяет КПД народных избранников. В Думе отмечают, что этот рейтинг не зависит от партийной принадлежности, только от реального качества работы парламентария.

Индекс рассчитывался на основе четырех базовых параметров. Первый - народное голосование. Второй – рейтинг активности, составленный на основании данных аппарата Государственной Думы: считается, сколько законопроектов внес депутат за отчетный период, сколько раз выступил на заседаниях, в каком количестве рабочих мероприятий принял участие. Третий – медиа-рейтинг. Четвертый – экспертный рейтинг, составленный ведущими региональными и федеральными экспертами.

Самое высокое место в рейтинге - 59 - занял представляющий одновременно Оренбургскую, Самарскую и Ульяновскую области единоросс Владимир Шаманов. Его КПД - 27,77 пункта. 85 позицию с КПД в 26 пунктов занял Виктор Заварзин. 131 и 133 место в списках заняли Игорь Сухарев и Юрий Мищеряков, их КПД чуть превышает 23 пункта. Представитель ЛДПР Сергей Катасонов с 22 пунктами занял 155 позицию рейтинга.

208 позицию рейтинга занял Леонид Калашников от КПрФ, его КПД оценен в 19,24 пункта. 331 место занял единоросс Роман Романенко с 13,34 баллами.

Оренбургскую область, согласно итогам выборов 2016 года, в Думе представляют еще пять депутатов, однако в регионе они практически не появляются. Это связано с тем, что в Думу они прошли от объединенных округов, а работу сосредоточили в соседних регионах РФ. Это, в частности, единороссы Леонид Симановский, Владимир Гутенев, Марина Беспалова и Григорий Балыхин. Они, соответственно, заняли 407, 32, 309 и 415 места. Однако лидером от оренбургских списков в итоге стал, увы, не появляющийся в нашем регионе справедливоросс Валерий Гартунг, занявший 13 место.

Оренбургские депутаты отметились также и в локальных рейтингах, из которых в итоге был составлен сводный ранжированный список КПД депутатов. Так, Владимир Шаманов стал 26 в медиарейтинге. Сергей Катасонов занял 19 строчку в рейтинге активности. В ТОП-50 индекса работы в регионах попали сразу три оренбургских одномандатника - Виктор Заварзин, Юрий Мищеряков и Игорь Сухарев.



<http://www.ria56.ru/posts/5475348358345834583845.htm>

Регионы России (gosrf.ru)

Активисты ОНФ добились устранения около тысячи экологических нарушений

С марта 2015 г. эксперты Центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта по проблемам экологии и защиты леса получили более 3 тыс. обращений от граждан с жалобами на экологические проблемы, и примерно по одной тысяче таких обращений уже удалось достичь положительного результата. Такие данные озвучил координатор Центра ОНФ, депутат Госдумы РФ Владимир Гутенев, подводя итоги работы за два года.

"Всего на сегодняшний день нами было выявлено экологических нарушений на общую сумму ущерба около 105 млрд руб., спасено от вырубок около 200 тыс. га леса, сохранено более 50 особо охраняемых природных территорий. Кроме того, в результате наших обращений было заведено около ста пятидесяти административных и уголовных дел в отношении нарушителей", - сообщил Гутенев.

Он также выделил результаты работы по борьбе с незаконными мусорными свалками и полигонами твердых бытовых отходов, причиняющими существенный экологический ущерб. "Достигнуты положительные результаты по более чем 100 свалкам по всей стране, в том числе по 40 объектам - в рамках нового проекта Общероссийского народного фронта "Генеральная уборка", стартовавшего полтора месяца назад. Идея проекта возникла по итогам "Форума Действий" ОНФ, когда президент России выступил за создание общественного геоинформационного ресурса, на котором любой пользователь мог бы оставить сообщение и обозначить незаконную свалку, с которой будут бороться региональные власти, коммунальные службы и волонтеры при содействии Общероссийского народного фронта. Таким инструментом стала "Интерактивная карта свалок", которая уже успела превратиться в универсальный инструмент по устранению нелегальных свалок и полигонов, работающий на основе обращений граждан", - рассказал Гутенев.

Эксперт Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса Дмитрий Миронов в свою очередь отметил законодательную деятельность Центра. "За 2 года мы разработали два федеральных законопроекта, посвященных усилению ответственности за некачественное лесовосстановление для лесных арендаторов и созданию "Зеленого щита" вокруг российских городов. Оба закона приняты во всех чтениях и уже вступили в силу. Кроме того, мы инициировали около 50 общественных предложений, посвященных решению экологических вопросов. По более чем половине из них мы получили одобрение от профильных



ведомств, часть из них уже принята на законодательном уровне",- отметил Миронов.

Активистам ОНФ удалось достичь ряд значительных решений в регионах. Среди них: спасение 180 кв. км соснового бора в Республике Алтай, возвращение 4 тыс. га леса в Ивановской области статуса памятника природы, предотвращение хищения деловой древесины в Ленинградской области на общую сумму в 400 млн руб., спасение водоохранной зоны озера Байкал от сокращения до 500 м.

"Совсем недавно в рамках проекта ОНФ "Генеральная уборка" после сообщения о горящем полигоне в Свердловской области на "Интерактивной карте свалок" мы отправили обращение в прокуратуру с жалобой на эксплуатирующую полигон организацию. Сейчас основной очаг возгорания потушен, работа полигона приостановлена, а эксплуатирующая организация оштрафована на 154 млн руб.", - рассказал Миронов.

Напомним, Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса был создан в марте 2015 года. Сейчас его представители работают во всех регионах России, насчитывая более 3 тысяч экспертов и активистов по всей стране. Изначально активисты Центра концентрировались на проблемах незаконных вырубок леса и борьбе с "черными лесорубами". Затем деятельность была расширена, в работу были включены все обращения граждан, так или иначе связанных с экологическими вопросами, в том числе касающимися загрязнения водных ресурсов, защиты от уничтожения особо охраняемых природных территорий, а также планирования территориальных схем обращения с отходами и санитарного состояния регионов.

<http://www.gosrf.ru/news/28465/>

Корпорация АРСИН - ЭкспрессИнфо

Госдума приняла закон о награждении военных кортиками при

Госдума приняла закон о награждении военных кортиками при выходе на пенсию МОСКВА, 15 мар - РИА Новости. Госдума на заседании в среду приняла в третьем чтении закон, который наделяет руководителей государственных военизированных организаций правом передавать для хранения и ношения кортики отдельным категориям военнослужащих, находящихся на пенсии.

"На протяжении нескольких лет ветераны флота просили вернуть им кортики, как важный символ и исторически значимый атрибут форменной одежды. Но у офицеров ВМФ, увольняющихся в запас с правом ношения формы одежды, кортики изымают до сих пор, ссылаясь на отсутствие официальных разрешительных документов. И это при том, что даже президент России Владимир Путин об этой инициативе высказался положительно, заявив



на пресс-конференции в декабре 2015 года, что кортики офицерам надо вернуть", - сказал журналистам в среду один из авторов документа депутат Владимир Гутенев.

Согласно закону, граждане, получившие кортики, обязаны в двухнедельный срок со дня получения данного оружия должны обратиться с заявлением о регистрации данного оружия. Также предусматривается наследование данного оружия. Наследникам выдается бессрочное разрешение на хранение такого оружия.

Портал машиностроения (mashportal.ru)

Владимир Гутенев: в Банке России понимают необходимость поддержки реальных отраслей промышленности

Источник информации: Пресс-служба Союза машиностроителей России

Первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев принял участие в заседании круглого стола под председательством Первого заместителя главы Банка России Ксении Юдаевой, посвященном влиянию курса рубля на рост промышленного производства и изменение зарплат работников реального сектора экономики.

"Данная встреча проводилась в Центробанке с целью понять, как усиление рубля повлияло на конкурентоспособность и рост российской экономики, а также процессы импортозамещения", - пояснил Владимир Гутенев.

Представляя на встрече СоюзМаш России и Лигу содействия оборонным предприятиям - крупнейшие организации, объединяющие российские компании, холдинги и корпорации высокотехнологичной промышленности, Владимир Гутенев выразил консолидированное мнение руководителей предприятий, которые считают, что ослабление рубля и последующее за ним увеличение ключевой ставки, привело, с одной стороны, к потере потребительского спроса и снижению уровня жизни россиян, с другой - сформировало новые возможности для импортозамещения, причем, как ставил задачу Президент России Владимир Путин, экспортоориентированного. "Банк России стал уменьшать ключевую ставку, но снижения стоимости заемных денег, к сожалению, мы не увидели. На наш взгляд, была упущена уникальная возможность сформировать мощный рост промышленности. Сейчас же усиление рубля снижает и конкурентоспособность наших предприятий, и не приводит к улучшению уровня жизни россиян", - подчеркнул Гутенев, отметив, что при повышении стоимости иностранной валюты цены на товары растут, а при понижении - никогда не падают, и речь идет только об увеличении маржинальности торговых операций крупных сетей и дистрибьюторов.



Парламентарий считает, что дальнейшее укрепление рубля чревато целым рядом угроз, в том числе по ранее законтрактованным экспортным поставкам российских товаров: "Для того, чтобы пробиться на внешние рынки, мы вынуждены были заключать контракты с небольшой рентабельностью. Это касается, прежде всего, предприятий оборонно-промышленного комплекса - участников военно-технического сотрудничества. Когда рубль стал слабым, зарубежные покупатели, понимая, что в себестоимости товара заложена в основном рублевая масса, в ходе торгов добивались того, чтобы валютная стоимость единицы изделия уменьшилась, и маржа в рублях сократилась. А сейчас при усилении рубля произойдет сокращение валютной выручки, и рентабельность предприятий будет стремиться к нулевой из-за того, что были сделаны большие скидки при слабом рубле".

Участники заседания, среди которых были генеральный директор Ассоциации Российских фармацевтических производителей Виктор Дмитриев, Президент российского союза поставщиков металлопродукции Александр Романов, генеральный директор Союза переработчиков пластмасс Петр Базунов, подтвердили тезис Владимира Гутенева о том, что важнее курса национальной валюты - стабильность, поскольку значительные перепады курса рубля не дают инвесторам возможности просчитать экономическую модель развития бизнеса.

"Роль Банка России заключается не в погоне доказать свою эффективность руководству страны, работая с очень важным, но не определяющим показателем, таким, как уровень инфляции. Стремление "задушить" ее до 4%, даже 3%, при этом запаздывая со снижением стоимости кредитов, приводит к созданию дополнительных источников доходов для банков, но не к стимулированию роста реального сектора экономики. Поэтому Центробанк, как один из основных институтов формирования экономической политики страны, должен более ответственно относиться к тем инструментам развития экономики, на которые он оказывает влияние", - отметил парламентарий.

Владимир Гутенев подчеркнул, что Первый зампред Банка России Ксения Юдаева, как грамотный финансист, наряду с информированием о предложениях, способных снизить риски волатильности курса рубля, понимает значимость поддержки реальных отраслей промышленности. "Она, считая задачи по снижению инфляции первостепенными, тем не менее, посылает для реального сектора хороший сигнал, говоря о перспективе снижения ключевой ставки до 7-7,5% в условиях снижения инфляции до 4%. Это может означать, что в реальный сектор кредиты в ближайшее время могут прийти под 9-10%", - заявил по итогам встречи Владимир Гутенев.

http://mashportal.ru/machinery_news-44538.aspx



Bash-news.ru

Жителям Башкирии предложили жаловаться на незаконные свалки в Интернете

Центр ОНФ по защите экологии и окружающей среды был создан еще два года назад. Изначально центр концентрировался на проблемах вырубки леса и борьбе с «черными лесорубами». Но сейчас их работа намного обширнее.

Как отметил координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы РФ Владимира Гутенева, не менее важно следить за проблемой загрязнения водоемов, а также следить за санитарным состоянием районов. В последнее время участились жалобы граждан на незаконные свалки, поэтому Общероссийский народный фронт в 2017 г. запустил проект «Генеральная уборка».

«На сегодняшний день на интерактивной карте свалок, которая функционирует в рамках экологического проекта ОНФ «Генеральная уборка», жители Башкортостана отметили 10 несанкционированных свалок и «серых полигонов». По всем выявленным фактам мы направили обращения в адрес надзорных органов и муниципальных властей», - рассказал координатор проекта «Генеральная уборка» в Республике Башкортостан Мурад Шафиков.

По информации из ОНФ, проект был создан для повышения контроля граждан за состоянием своего региона. Глава государства выступил за создание общественного геоинформационного ресурса, на котором любой пользователь мог бы оставить сообщение и обозначить на интерактивной карте незаконную свалку, с которой будут бороться региональные власти, коммунальные службы и волонтеры при содействии Общероссийского народного фронта.

Источник: proufu.ru

<http://bash-news.ru/91889-.html>

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Средства госкомпаний спускают по ступеням

Правительство готово снизить рейтинговые требования к уполномоченным банкам

16.03.2017

Как выяснил "Ъ", правительство планирует либерализовать требования к рейтингам банков, в которых могут размещать свои средства госкомпании. Уровень отсека по рейтингу таких банков от агентства АКРА может быть снижен на три ступени — с А- (RU) до ВВВ- (RU) в связи с тем, что банков с более высокими рейтингами оказалось недостаточно. Впрочем, пока правительство корректирует уровни рейтингов для своих целей, банки так и не поняли перспективы их практического применения.



О том, что ко второму чтению законопроекта о правилах работы банков со средствами госкомпаний, госкорпораций и федеральных унитарных предприятий, имеющих стратегическое значение для ОПК, правительство планирует подготовить проект постановления о требованиях к уровню рейтингов таких банков, "Ъ" рассказали источники, близкие к обсуждению. По их словам, утвержденный на первом этапе обсуждения уровень рейтинга не ниже А- (RU) от агентства АКРА планируется скорректировать до ВВВ-. "Недостаточно банков смогут соответствовать рейтингу А-,— пояснил вносимые изменения собеседник "Ъ" в правительстве.— Нужно допустить к данной работе большее количество банков".

Рейтинг А- от АКРА означает "умеренно высокий уровень кредитоспособности" с "некоторой чувствительностью к воздействию неблагоприятных перемен в коммерческих, финансовых и экономических условиях в России". В то же время рейтинг ВВВ- подразумевает "умеренную кредитоспособность" и "более высокую чувствительность" к указанным факторам. Законопроект и сопутствующие ему постановления, по словам собеседников "Ъ", должны быть приняты этой весной.

Основное требование к банкам--получателям госсредств — капитал не менее 25 млрд руб., на 1 февраля 2017 года этому критерию соответствовал 41 банк.

Вторым важным требованием на первом этапе было участие банка в программе докапитализации ОФЗ (таких банков сейчас 33), а требования по рейтингам в законе отсутствовали. Норма с ОФЗ перестала быть репрезентативной после краха сразу двух банков в 2016 году — Татфондбанка и банка "Пересвет". Стало понятно, что получение ОФЗ не может быть критерием отбора банков-получателей. Поэтому было решено ввести требования по рейтингам от российских агентств.

Таким образом, желая исключить потенциально слабых игроков, Минфин чрезмерно ужесточил требования, что сократило число участников в несколько раз. На данный момент рейтинг А- и выше от АКРА имеют только шесть банков, из которых только пять соответствуют требованиям по капиталу. Рейтингу ВВВ- и выше сейчас соответствуют все банки, получившие рейтинги от АКРА, но только пять подходят по уровню капитала — Альфа-банк, банк "Санкт-Петербург", Совкомбанк, "Национальный клиринговый центр", а также Газпромбанк, которому, впрочем, как квазигосударственному банку рейтинг не требуется. По плану правительства, альтернативой обязательному наличию рейтинга является прямое или косвенное владение банка государством. Также исключение сделано для банков под персональными санкциями — РНКБ, "Россия" и СМП-банк. По словам источников "Ъ" в правительстве, планируется, что банков с необходимым уровнем рейтинга ВВВ- и выше АКРА по мере получения станет вдвое больше, чем сейчас.



В АКРА сообщили, что не участвуют в определении уровня отсечения рейтингов, используемых в нормативных актах. "Это прерогатива органов государственной власти",— заявила глава АКРА Екатерина Трофимова, добавив, что агентство обладает необходимой методологией и персоналом для присвоения достаточного количества рейтингов в обозначенные сроки, если клиенты не будут искусственно затягивать процесс.

«ЭЪ0,+Впрочем, пока очереди за рейтингами АКРА не наблюдается, отмечают участники рынка. Причина — в непонимании их практической значимости при достаточной высокой цене. "Непонятно, у каких банков они в итоге будут и на что повлияют",— указывает глава банка из топ-20. "Рейтингам АКРА должна быть альтернатива, было бы неправильно вводить такой критерий только от одного агентства из-за риска субъективной оценки",— считает топ-менеджер другого банка. По словам собеседников "Ъ" в правительстве, обсуждается включение в перечень требований в качестве альтернативы АКРА рейтинга агентства "Эксперт РА". Ранее Минфин также допускал такую возможность — после утверждения ЦБ рейтинговой модели агентства. Как сообщил "Ъ" гендиректор "Эксперт РА" Сергей Тищенко, методология агентства по присвоению кредитных рейтингов банкам уже успешно прошла проверку на соответствие требованиям ЦБ.

Юлия Полякова

Коммерсантъ \ \ Общественной палате нужны специалисты по социальным вопросам

Регионы выдвигают своих представителей

16.03.2017

До 22 марта общественные палаты субъектов должны выдвинуть своих представителей в новый состав Общественной палаты (ОП) РФ. Часть регионов решили сменить своих представителей, а выдвижение кандидата от Севастополя может закончиться скандалом. Имена выдвинутых президентом членов ОП до сих пор официально не объявлены.

В соответствии с законом "Об Общественной палате РФ", формирование второй, региональной группы должно завершиться не позднее чем через 30 дней после начала формирования нового состава ОП РФ. Процедура была начата Владимиром Путиным 21 февраля — президент направил 40 гражданам предложение войти в ОП. Официально их имена до сих пор не объявлены, однако глава ОП Александр Бречалов уже сообщил, что приглашения не получил и покинет палату. Всего палата состоит из 168 членов: помимо главы государства 85 членов выдвигают субъекты, еще 43 кандидата, в соответствии с принятыми в прошлом году поправками к закону об ОП, будут избраны рабочей группой, в состав которой войдут члены ОП нынешнего состава и нового, избранного по президентской и региональным квотам.



До 22 марта общественные палаты регионов должны выдвинуть в ОП РФ по одному представителю. Во многих регионах выдвижение уже завершилось, субъекты переподтвердили полномочия своих представителей. Например, от Владимирской области в новый состав ОП вновь вошла директор центра "Особое мнение" политолог Екатерина Курбангалеева. Краснодарский край вновь делегировал председателя правления местного филиала общества "Знание" Андрея Зайцева. Псковскую область по-прежнему будет представлять директор Центра лечебной педагогики и дифференцированного обучения Андрей Царев, Красноярский край — член региональной ОП Валерий Васильев (избран в пятый раз).

Ряд регионов сменили своих представителей. Например, Калужская область делегировала в ОП вице-президента Федеральной палаты адвокатов Владислава Гриба (до этого был утвержден указом президента). Сейчас регион представляет главврач стоматологической поликлиники Владимир Цуканов. Господин Гриб является членом палаты всех созывов. 17 марта состоится заседание общественной палаты Новгородской области. В Новгородской области, где врио губернатора 13 февраля был назначен экс-глава АСИ Андрей Никитин, в ОП вновь выдвинулся советник экс-губернатора Сергея Митина директор Фонда исследования проблем демократии Максим Григорьев, работавший в ОП с 2014 года. По словам собеседника "Ъ", близкого к ОП, Максим Григорьев может быть и не назначен: "врио губернатора Андрей Никитин не местный, и при нем должна получить преференции региональная элита". Однако источник "Ъ" не исключает, что господин Григорьев пройдет "по третьему списку".

При этом источники "Ъ" в одной из региональных общественных палат говорят, что субъектам в ОП РФ заявили, что в 2017 году основными направлениями работы организации будут вопросы демографии, онкологии, помощи инвалидам, поддержки семьи — представитель региона в федеральном органе должен быть компетентным в этих вопросах. Новым представителем Вологодской области в ОП РФ станет сопредседатель Национальной родительской ассоциации Галина Осокина. Ее конкурентом был главврач Вологодской областной клинической больницы Дмитрий Ваньков. Общественная палата Нижегородской области утвердила кандидатуру гендиректор Центра медицинской профилактики ГАЗ Валентины Цыковой. В качестве представителя от Иркутской области в ОП РФ Константина Шаврина заменит руководитель союза женщин "Ангара" Светлана Уралова. Оба кандидата вышли во второй тур, победителем в котором оказалась госпожа Уралова.

Но и без скандалов может не обойтись. Сложности с выдвижением кандидата могут возникнуть у ОП Севастополя. Замсекретаря ОП города Олег Гасанов сообщил "Ъ", что 21 марта состоится заседание палаты, на котором



будет рассмотрен вопрос об избрании члена ОП РФ. "Я надеюсь, что выборы пройдут прозрачно и демократично. Сейчас идут консультации", — говорит он. Однако, по мнению члена палаты Ивана Комелова, заседание может не состояться, "половина членов ОП настаивает на нарушениях со стороны руководства палаты и считает, что работать в такой ситуации нет смысла". Он добавил, что ОП Севастополя уже три месяца не проводила заседаний.

Отдел политики

3. Мировая политика.

ТАСС \\\ Россия обвинила Киев в ООН в рабском отношении к населению Донбасса

Зампостпреда РФ при организации Евгений Загайнов выразил надежду, что власти Украины займутся решением существующих в стране проблем вместо того, чтобы перекладывать ответственность на РФ

ООН, 15 марта. /Корр. ТАСС Олег Зеленин/. Делегации России и Украины обменялись взаимными обвинениями на заседании Совета Безопасности ООН, посвященном проблеме торговли людьми в условиях вооруженных конфликтов. Заместитель главы украинского МИД Сергей Кислица попытался переложить на Москву ответственность за ситуацию в Донбассе, в ответ на что заместитель постпреда РФ при ООН Евгений Загайнов упрекнул Киев в рабском отношении к жителям восточных регионов страны.

Выпады украинской стороны дипломат назвал "очередной порцией бесосновательных обвинений в адрес России". По его словам, тема заседания Совбеза, "как представляется, действительно актуальна" для Украины. "Судя по всему, именно как к бесправным рабам, которые не могут претендовать, к примеру, на национальную идентичность или использование родного языка, относятся в Киеве к населению восточных регионов Украины. Его (населения - прим. ТАСС) протест там решили подавить силой, как поступали с восстаниями рабов в древности", - заявил Загайнов.

"Когда это не удалось, несмотря на тысячи погибших и раненых в результате применения силы киевскими властями, в ход пошли попытки удушения жителей Донбасса любыми доступными способами, такими как экономическая и транспортная блокада, прекращение социальных выплат и так далее", - продолжил зампостпреда РФ. Он обратил внимание на принятое 15 марта в Киеве решение о полном прекращении грузового транспортного сообщения с Донбассом.

"Не секрет, что после обретения независимости Украина традиционно относилась к числу наиболее неблагополучных стран с точки зрения торговли людьми и принудительного труда. Сейчас же в условиях конфликта эта преступная деятельность приобрела там особенно уродливые формы,



проявляющиеся, например, в эксплуатации уязвимости и незащитности внутренне перемещенных лиц", - констатировал дипломат. Он выразил надежду, что украинские власти займутся решением существующих проблем вместо того, чтобы сваливать все на Россию.

В свою очередь представитель Киева, признавший, что проблема торговли людьми не обошла Украину стороной, рассказал членам СБ ООН о "ряде важных шагов", которые были предприняты властями по борьбе с этим "ужасающим феноменом" за последние 10 лет. При этом он утверждал, что "три года российской агрессии против Украины усилили риски, связанные с торговлей людьми на Украине". Отдельно Кислица остановился на 400 км участке границы между Украиной и Россией, который не контролируется Киевом и используется, по его словам, для транспортировки людей, обращенных в рабство.

Замминистра выразил сожаление тем, что Россия не является участником Конвенции Совета Европы о противодействии торговле людьми, а также призвал ООН, ОБСЕ и Международный Комитет Красного Креста внимательнее следить за нарушениями прав человека на востоке Украины и включать соответствующую информацию в свои доклады.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \\ Первая танковая армия ЗВО получила зенитные комплексы "Тор-М2У"

Вскоре ЗРК заступят на боевое дежурство в Подмосковье
МОСКВА, 15 марта. /ТАСС/. Зенитные ракетные комплексы "Тор-М2У" поступили на вооружение 1-й гвардейской танковой армии Западного военного округа, вскоре они заступят на боевое дежурство в Подмосковье. Об этом сообщили в пресс-службе округа.

"Сейчас боевые расчеты с привлечением представителей промышленности осваивают новую технику в учебном центре ПВО Сухопутных войск в городе Ейск Краснодарского края. Переподготовка завершится проведением тактического учения с боевой стрельбой, которое пройдет на одном из полигонов в Астраханской области", - говорится в сообщении.

После учений комплексы придут в Подмосковье, где заступят на боевое дежурство по противовоздушной обороне.

"Тор-М2У" - современная многоцелевая зенитная ракетная система ближнего радиуса действия, которая отличается высокой мобильностью. Она в состоянии обеспечить успешное решение боевых задач в любой обстановке, в том числе в условиях активного радиоэлектронного противодействия со стороны противника. Помимо различных аэродинамических целей, "Тор" способен уничтожать ракеты.



5. Автопром.

Коммерсантъ \\ У ретроавтомобилей могут появиться свои номера РАФ предлагает ГИБДД и Минпромторгу особые правила регистрации классических машин

13.03.2017, 17:18

В России могут появиться особые правила регистрации и использования классических и коллекционных автомобилей. Соответствующий проект подготовила Российская автомобильная федерация (РАФ), впоследствии он будет направлен в ГИБДД и Минпромторг. Для таких машин могут ввести специальные правила прохождения техосмотра, при этом Госавтоинспекция будет выдавать владельцам ретромашин особые номера. Чтобы официально стать «классической», машина должна будет пройти обследование у экспертов, которые будут присваивать машинам штрафные баллы.

Проект специальных правил регистрации коллекционных и классических автомобилей представил зампред комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации Петр Шляхин на проходившей в Москве «Олдтаймер-галереи». Сейчас, по его словам, вокруг этих машин наблюдается «правовой вакуум», в итоге владельцы старинных машин иногда не могут пройти техосмотр и зарегистрировать машину в ГИБДД, поскольку инспекторы считают, что старинные и классические автомобили представляют опасность на дороге.

Сегодня термина «классический автомобиль» в законодательстве не существует, поясняет господин Шляхин. В техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств сказано, что его требования не распространяются на легковые автомобили или мотоциклы, с момента выпуска которых прошло старше 30 лет, при условии, что в транспортном средстве установлен оригинальный двигатель, кузов или рама, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния. При этом четких правил, согласно которым происходит такая оценка, не существует.

По словам Петра Шляхина, несколько лет назад было поручение первого вице-премьера Игоря Шувалова определить требования безопасности для спортивных и классических автомобилей. Идея РАФ заключается в том, чтобы статус классической машины присваивался транспортному средству на основе экспертизы, которую будут проводить известные автореставраторы, работники музеев: каждый из них будет, скорее всего, специализироваться на конкретной марке или модели. Эксперт будет обследовать каждый автомобиль, определяя, насколько серьезны переделки и сохранена ли оригинальная конструкция. В итоге автомобиль будет получать штрафные баллы: максимальное их количество — 100, по превышении которых статус классического автомобиль



не получает. При этом обследование можно прийти и повторно, если владельцу удалось найти и установить оригинальные запчасти. Экспертиза будет добровольная и платная, цены еще не определены. «Максимальный штрафной балл, который можно будет получить,— 75,— поясняет Петр Шляхин.— Например, если человек покрасил 21-ю “Волгу” краской металлик, а в те времена таких красок и не было».

Требования к автомобилям будут предъявляться разные в зависимости от возраста.

Всего будет три группы ТС: выпуска до 1 января 1946 года, с 1 января 1946-го до 31 декабря 1969-го и с 1 января 1970-го по 1987 год. Таким образом, потенциально даже ВАЗ-2106 может получить статус классического автомобиля, однако на практике это будет сделать сложно, говорит господин Шляхин, поскольку очень мало советских «жигулей» сохранилось в первоначальном виде без переделок. «Понятно, что не могут быть одни и те же требования к машине 1905 года с деревянными колodками и к относительно современным автомобилям, которые буквально недавно пересекли 30-летний рубеж»,— пояснил Петр Шляхин. Предполагается, что в перспективе отдельные требования к «классике» будут отражены в правилах техосмотра — они должны быть менее жесткие, чем к современным машинам, считают в РАФ.

Результаты экспертизы дадут владельцам классических автомобилей ряд преимуществ. «Если независимый эксперт подтверждает, что этот автомобиль состоит практически весь из оригинальных запчастей, то такое заключение, в теории, может повысить стоимость автомобиля у коллекционеров»,— говорит господин Шляхин. Кроме того, в перспективе владельцам классических и коллекционных машин ГИБДД будет выдавать специальные номера, соответствующую проработку сейчас ведет НИЦ БДД МВД РФ, [о чем ранее сообщал “Ъ”](#). Нужно будет закрепить в законодательстве и специальный пониженный транспортный налог для владельцев классических машин, считают в РАФ.

Сегодня автовладельцы свои старинные машины часто вообще не регистрируют и не платят налогов вообще, отмечает Петр Шляхин.

«Конечно, одни плюсы быть не могут,— добавляет председатель комитета классических автомобилей РАФ Андрей Паньковский.— Уверен, что в рамках реформы ГИБДД потребует от владельцев старинных автомобилей и каких-то ограничений. Например, это могут быть ограничения скорости, если у машины конструктивно тормозной путь в полкилометра. Если не предусмотрено дворников, то в дождь движение должно быть запрещено. Если в качестве осветительных приборов используются керосиновые светильники, то ночью тоже ездить не нужно. Это понятно и логично».

Предложение РАФ поддержал коллекционер ретро-автомобилей, организатор «Олдтаймер-галереи» Илья Сорокин. «Здесь нет ничего нового,



специальные правила регистрации и использования классических машин есть во многих зарубежных странах,— заявил он “Ъ”.— Там есть и налоговые послабления для владельцев, с одной стороны, и запрет для движения таких машин по автобанам. Ввести аналогичные правила в России надо было давно. Если это наконец сделают, то стоит ожидать увеличение интереса к ретроавтомобилям со стороны коллекционеров, потенциальных покупателей. Рынок получит новый импульс развития».

Господин Сорокин считает, что вероятность принятия таких правил высока, поскольку «среди коллекционеров много серьезных людей, имеющих ресурсы». Отметим, что президентом Российской автомобильной федерации, лоббирующей интересы коллекционеров, является Виктор Кирьянов — бывший замминистра МВД и бывший глава ГИБДД России.

В какой форме будет реализован представленный РАФ проект, пока неясно, говорит Петр Шляхин: это может быть и постановление правительства РФ, и поправки в законодательство, и другой нормативный акт. Предложения РАФ будут направлены в ГИБДД и Минпромторг. «Особые правила» регистрации отдельных категорий автомобилей допускаются проектом закона «О регистрации транспортных средств», который принят Госдумой в первом чтении еще в 2013 году и с тех пор лежит в комитете по транспорту. Глава комитета Евгений Москвичев заверил “Ъ”, что работа с документом ведется, в 2016 году было получено заключение правого управления Госдумы: «замечания непростые, законопроект непростой, мы над ним работаем». На вопрос “Ъ” о том, когда проект может быть принят во втором чтении, господин Москвичев ответил: «Пока не знаю, точно не в весеннюю сессию».

Иван Буранов

6. Авиастроение.

Авиапорт \ РОСАВИАЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОТРАСЛИ

Генеральный директор авиакомпании NordStar Леонид Мохов рассказал "АвиаПорту" о том, как изменился её бизнес в минувшие два года, и о своём видении развития компании.

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько на итоговом заседании коллегии Росавиации рассказал об итогах работы отрасли в 2016 году, реализации программы подготовки инфраструктуры гражданской авиации к Чемпионату мира по футболу и работе по сертификации авиатехники.

Российские авиакомпании завершили 2016 год с минимальным спадом основных производственных показателей, несмотря на негативные



внешнеполитические и внутриэкономические факторы, констатировал чиновник. В минувшем году авиакомпании перевезли чуть больше 88,5 млн пассажиров, сократив перевозки на 3,8%. На международных линиях перевозки снизились на 18% - до 32,2 млн пассажиров. "Как и годом ранее, это было обусловлено отсутствием авиасообщения на трёх существенных рынках - Украина, Египет и часть года - Турция", - сказал А. Нерадько. "В условиях сокращения международных перевозок авиакомпании продолжили успешно переориентироваться на внутренний рынок. На внутренних воздушных линиях перевезено более 56 млн пассажиров, что на 7,2% превысило показатель 2015 года (52,5 млн пассажиров). Темпы роста в данном сегменте обусловлены, в том числе, активно развивающимся в последнее время при государственной поддержке внутренним туризмом", - продолжил он. В частности, А.Нерадько отметил, что только аэропорты Сочи и Симферополя обслужили 10,6 млн пассажиров, "что является рекордным показателем для этих курортных центров за всю историю".

По словам А.Нерадько, ведущие авиаперевозчики продолжали укреплять свои позиции. При этом, считает чиновник, после консолидации компаний "Россия", "Оренбургские авиалинии" и "Донавиа" не произошло монополизации рынка, "в том числе за счёт взвешенной политики группы "Аэрофлот", отказавшейся от части международных направлений". Объединённая авиакомпания "Россия", рассказал А.Нерадько, в 2016 году существенно пополнила штат персонала, расширила свой парк за счёт широкофюзеляжных лайнеров. "Ввод в строй дальнемагистральных самолётов позволил снять напряжённость в перевозках на Дальний Восток. "Россия" увеличила объем пассажироперевозок с 4,7 млн в 2015 году до 8 млн в 2016 году", - пояснил чиновник.

Росту пассажиропотока на ВВЛ также способствовала реализация пяти программ субсидирования перевозок: в Приволжском федеральном округе, программа региональных перевозок и формирования региональной маршрутной сети, с Дальнего Востока в центральную часть России, перевозки в Калининград и в Симферополь. Совокупный бюджет этих программ составил 8,7 млрд рублей, однако в 2016 году запланированный уровень кассового исполнения по ним не был достигнут. Чтобы исправить сложившуюся ситуацию, был усилен состав межведомственной комиссии Росавиации и Минтранса РФ, которая утверждает перечень субсидируемых маршрутов и рассматривает заявки авиакомпаний. Кроме того, Росавиация усовершенствовала работу своих подразделений, "ответственность и контроль с их стороны за фактическим выполнением авиакомпаниями перевозок в заявленном объёме и перечисляемыми в этой связи бюджетными средствами".



"Однако этого недостаточно, - считает А. Нерадько - Необходимы дополнительные рычаги воздействия на авиаперевозчиков, мотивирующие их добросовестно работать в рамках программ субсидирования. Действующими правилами предоставления субсидий предусмотрен заявительный характер получения перевозчиками субсидий без каких-либо обязательств с их стороны выполнить рейсы, под которые резервируются бюджетные средства". Поэтому, сказал чиновник, необходимо выработать новые механизмы субсидирования развития региональных авиаперевозок. Он отметил, что проводить такую работу нужно совместно "с полномочными представительствами Президента, субъектами Российской Федерации, авиакомпаниями и аэропортами".

А.Нерадько рассказал и о развитии наземной инфраструктуры гражданской авиации. Основным приоритетом в этой сфере были реконструкция и строительство аэропортов городов, принимающих в 2018 году матчи Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. Напомним, в рамках этого проекта в 2016 году введены в эксплуатацию новые аэровокзальные комплексы (АВК) в Волгограде, Самаре, Нижнем Новгороде. Идёт модернизация и строительство аэропортовой инфраструктуры в Москве ("Шереметьево", "Домодедово"), Калининграде, Екатеринбурге, Саранске. Кроме того, строится новый аэропорт "Платов" в Ростове-на-Дону. Помимо городов, принимающих матчи футбольного первенства, проводилась также модернизация аэропортовой инфраструктуры в Тюмени ("Рощино"), Норильске, Кызыле, Ульяновске, Нижнекамске, Улан-Удэ, строится новый аэропорт в Саратове ("Сабуровка"). Кроме того, идёт строительство новых АВК в курортных городах: так, уже в этом году будет введён в эксплуатацию новый терминал в Анапе, а в 2018 - в Симферополе.

При этом по строительству и реконструкции аэродромной инфраструктуры было освоено только 60% запланированного бюджета. "Такой низкий уровень был связан с внешними ограничениями, дефицитом инвестиционных ресурсов, современных технологий, профессиональных кадров, удорожанием внутренних заимствований, недостаточным развитием конкуренции, изъянами делового климата, неудовлетворительным выполнением некоторыми подрядными организациями договорных обязательств, приводящим к срыву сроков строительства объектов", - объяснил А.Нерадько. Он добавил, что "по основным объектам капитального строительства удалось сохранить средства путём их переноса на 2017 и последующие годы". Чиновник отметил, что в 2017 "требуется максимальная мобилизация сил и средств, чтобы наверстать отставания", а также предупредил своих заместителей, начальников



управлений ведомства, руководство ФГУП АГА(а) и "Госкорпорации по ОрВД" о "личной ответственности за своевременное завершение работ".

По словам чиновника, аэропортам городов, принимающих футбольный чемпионат, нужно уделить "самое пристальное внимание", причём это касается не только строительства аэродромов, но и "приведения в порядок терминальных площадей, привокзальных и аэропортовых территорий". Кроме того, он отметил, что вопросы организации доступной среды для пассажиров с ограниченными возможностями на борту воздушных судов и в аэропортах имеют "первоочередное значение". "К 2018 году необходимо полностью реализовать утверждённую Росавиацией "дорожную карту" по созданию условий максимального благоприятствования для маломобильных пассажиров на воздушном транспорте", - сказал А.Нерадько.

Руководитель ведомства отдельно отметил работу Росавиации по сертификации авиационной техники, двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования. Он напомнил, что было создано подведомственное Росавиации федеральное автономное учреждение "Авиационный регистр Российской Федерации". Авиарегистр России находится под контролем Наблюдательного совета, в него входят представители Росавиации, Минтранса, Минпромторга, Росимущества, двух авиакомпаний ("Аэрофлот" и S7 Airlines) и научных организаций. "Упрёков в работе Авиационного регистра Российской Федерации его Наблюдательный совет не имеет", - констатировал чиновник. По словам А.Нерадько, в 2016 году "в Росавиацию поступили заявки на проведение сертификации от 281 заявителя, включая отечественных и зарубежных". Кроме того, по его словам, "зарубежные авиационные власти и заявители приняли структурные изменения в системе сертификации России".

При этом А.Нерадько рассказал, что Росавиация внесла в Минтранс предложение о наделении ведомства полномочиями на проведение международных переговоров в сфере сертификации. Это более оперативно позволит взаимодействовать с зарубежными партнёрами.

"Наглядным примером эффективности принятых Правительством Российской Федерации решений в сфере сертификации" А.Нерадько назвал результаты над креплениями стабилизаторов самолётов SSJ-100. "В кратчайший срок слаженными действиями были проведены исследования, разработаны "конструктивно-производственные мероприятия, изданы директивы лётной годности, что позволило обеспечить доработки самолётов в эксплуатации", - сказал чиновник. Он также отметил, что по результатам комплекса



сертификационных работ выдан сертификат типа на вертолёт Ми-171, "что обеспечило его экспортные поставки".

Среди задач Росавиации на 2017 год А.Нерадько выделил реализацию полномочий по выдаче документа, подтверждающего соответствие разработчиков и производителей авиационной техники. Он добавил, что "необходимая подготовительная работа уже проводится совместно с организациями авиационной промышленности".