



**Союз машиностроителей России**  
**Пресс-служба**  
**ОБЗОР СООБЩЕНИЙ**  
**СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**  
**2 марта 2017 года**

**Содержание:**

**1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-15**

ИА PenzaNews (г. Пенза) \\ Два обращения из Пензенской области поступило на «Интерактивную карту свалок» за месяц  
<https://penzanews.ru/society/111775-2017>

ТАСС - Российские новости \\ Около тысячи обращений пришло на "Интерактивную карту свалок" ОНФ за первый месяц работы  
<http://tass.ru/obschestvo/4062712>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) \\ За первый месяц на Интерактивную карту свалок поступило более тысячи обращений  
<http://onf.ru/node/47891/>

Сообщения с аналогичным содержанием

Глас народа (glasnarod.ru) (Саратов) \\ За первый месяц на «Интерактивную карту свалок» поступило более 1000 обращений  
<http://glasnarod.ru/component/content/article/69529>

ФедералПресс (fedpress.ru) \\ За первый месяц на «Интерактивную карту свалок» поступило более 1000 обращений  
<http://fedpress.ru/news/77/society/1750342>

Общероссийский народный фронт (onf.ru) \\ Позиция  
<http://onf.ru/node/47867/>

ФедералПресс (fedpress.ru) \\ ОНФ раскритиковал схемы обращения с отходами в регионах  
<http://fedpress.ru/news/77/society/1749985>

123ru.net \\ В ОНФ не удовлетворены ходом реализации реформы обращения с отходами



<http://123ru.net/smi/users/88269637/>

Сообщения с аналогичным содержанием

Регионы России (gosrf.ru) \\ В ОНФ считают неудовлетворительным ход реализации реформы обращения с отходами

<http://www.gosrf.ru/news/28157/>

ИА Мангазея (mngz.ru) \\ В ОНФ считают неудовлетворительным ход реализации реформы обращения с отходами

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2721593-v-onf-schitayut-neudovletvoritelnym-hod-realizacii-reformy-obrascheniya-s-othodami.html>

Кавказ-Экспресс (kavkaz-expres.ru) \\ В ОНФ считают неудовлетворительным ход реализации реформы обращения с отходами

<http://kavkaz-expres.ru/component/k2/v-onf-schitayut-neudovletvoritelnym-khod-realizatsii-reformy-obrashcheniya-s-otkhodami.html>

iLuki.Ru (Великие Луки) \\ В ОНФ считают неудовлетворительным ход реализации реформы обращения с отходами

<http://www.iluki.ru/news/v-onf-schitaiut-nieudovlietvoritiel-nym-khod-rirealizatsii-rieformy-obrashchieniia-s-otkhodami>

ВПС-мониторинг "Бизнес-репутация" \\ ПРЕЗИДЕНТ  
ОПРЕДЕЛИЛСЯ СО СВОЕЙ КВОТОЙ

Терра (trkterra.ru) \\ В Самару приедут представители СоюзМаш России и Росатома

<http://www.trkterra.ru/news/v-samaru-priedut-predstaviteli-soyuzmash-rossii-i-rosatoma/01032017-1747>

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 15-20**

Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) (armstrade.org) \\ «Алмаз-Антей» планирует сдать госзаказчику Екатеринбургский центр управления воздушным движением в 2018 году

Коммерсантъ \\ Борьба за конкуренцию будет вечной  
*ФАС обосновывает необходимость расширения полномочий*

Коммерсантъ \\ Соединенные штаты «Роскосмоса»  
*Госкорпорация хочет по-новому управлять промышленностью*



### **3. Мировая политика. 20-21**

**ТАСС \\  
МИД РФ назвало фейком публикацию New York Times о  
фейковых новостях**

### **4. Оборонно-промышленный комплекс. 21-25**

**ТАСС \\  
Ракетоносец-"стелс": что известно о новом российском  
бомбардировщике**

### **5. Автопром. 25**

**Известия \\  
«АвтоВАЗ» решил сменить вице-президента по качеству**

### **6. Авиастроение. 25-33**

**Авиапорт \\  
НА ВОСТОЧНОМ РЫНКЕ БЕЗ БЫСТРЫХ ПЕРЕМЕН**



## **1. О Союзе машиностроителей России.**

**ИА PenzaNews (г. Пенза) \ \ Два обращения из Пензенской области поступило на «Интерактивную карту свалок» за месяц**

Пенза, 1 марта 2017. PenzaNews. Только два обращения из Пензенской области поступило на сетевой ресурс «Интерактивная карта свалок», который был запущен Общероссийским народным фронтом в рамках проекта «Генеральная уборка» месяц назад.

Фото: Kartasvalok.ru

Одно из них касается складирования строительного мусора на улице Чиликанова в Пензе, второе — свалки бытовых отходов в селе Чемодановка.

Как отмечается на карте, оба обращения находятся в стадии рассмотрения.

Вместе с тем в целом по стране с начала запуска ресурса подано около 1 тыс. обращений. По данным ОНФ, более чем по 20 из них удалось добиться положительного результата.

По словам депутата Госдумы России Владимира Гутенева, являющегося координатором проекта «Генеральная уборка», карта свалок привлекла внимание равнодушной общественности.

«Несмотря на то, что в настоящее время значительная территория нашей страны находится под снежным покровом, на «Интерактивную карту свалок» ОНФ продолжают активно поступать сигналы граждан», — отметил он, пояснив, что по многим из них активисты провели рейды, а также направили обращения в надзорные органы и к местным властям с просьбой устранить экологические нарушения.

Как сообщил эксперт проекта «Генеральная уборка» Дмитрий Миронов, среди отмеченных на карте с большим отрывом лидируют стихийные мусорные свалки, которых насчитывается 730.

«На втором месте идут крупные свалки — 152, затем «серые» полигоны и иные экологические нарушения, как, например, необорудованные площадки по сбору снеговых отходов и заброшенные объекты. Общее число таких заявок — более 100», — сказал он.

В свою очередь сопредседатель Центрального штаба ОНФ, председатель комитета Госдумы России по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева пояснила, что эксперты проекта «Генеральная уборка» также активно занимаются изучением принятых территориальных схем обращения с отходами.

Читайте также

«Генеральную уборку» начали в России в Год экологии

«В настоящий момент проанализировано 30 региональных схем обращения с отходами, и практически всем мы можем поставить оценку «неудовлетворительно». Речь здесь, в первую очередь, идет о территориальных



схемах Хабаровского края, Ленинградской области, Забайкальского края, Республики Бурятия и Иркутской области. Данные схемы не учитывают приоритет переработки отходов над их захоронением, в них отсутствуют целевые показатели по обезвреживанию, утилизации и размещению отходов. Кроме того, при принятии проанализированных нами территориальных схем не были проведены объективные публичные слушания. Работа по анализу остальных территориальных схем будет продолжена», — цитирует Ольгу Тимофееву пресс-служба ОНФ.

<https://penzanews.ru/society/111775-2017>

### **ТАСС - Российские новости**

#### **Около тысячи обращений пришло на "Интерактивную карту свалок" ОНФ за первый месяц работы**

МОСКВА, 1 марта. /ТАСС/. Россияне направили около тысячи обращений на ресурс ОНФ "Интерактивная карта свалок" за первый месяц работы проекта. Об этом сообщили сегодня ТАСС в пресс-службе движения.

"Несмотря на то что в настоящее время значительная часть нашей страны находится под снежным покровом, на "Интерактивную карту свалок" ОНФ поступило около тысячи обращений от граждан", - приводит пресс-служба слова координатора проекта Народного фронта "Генеральная уборка", депутата Госдумы Владимира Гутенева.

В свою очередь, эксперт проекта ОНФ "Генеральная уборка" Дмитрий Миронов отметил, что среди поступивших обращений "с большим отрывом лидируют стихийные мусорные свалки (730), на втором месте - крупные свалки (около 150), затем - серые полигоны отходов и иные экологические нарушения (около ста обращений)".

"Интерактивная карта свалок" была запущена активистами ОНФ в начале февраля. Ресурс позволяет гражданам России отправлять в режиме онлайн информацию о нелегальном складировании мусора, которая после проверки активистами ОНФ размещается в интернете.

#### **Общероссийский народный фронт (onf.ru) \ За первый месяц на Интерактивную карту свалок поступило более тысячи обращений**

Эксперты проекта ОНФ «Генеральная уборка» подвели промежуточные итоги работы Интерактивной карты свалок. За месяц работы на ресурс поступило около тысячи обращений, более чем по 20 из них уже удалось добиться положительного результата.

По словам координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутата Госдумы Владимира Гутенева, новый ресурс привлек внимание равнодушной общественности, которая активно подключилась к решению проблем с незаконными свалками и «серыми» полигонами.



«Несмотря на то что в настоящее время значительная территория нашей страны находится под снежным покровом, на Интерактивную карту свалок ОНФ продолжают активно поступать сигналы граждан. Значительная часть из них проверена, и нашими активистами совершены рейды, по итогам которых уже 135 заявок находятся в активной работе: по ним направлены обращения в надзорные органы и к местным властям с просьбой устранить экологические нарушения. Уже сейчас более чем по 20 обращениям достигнут положительный результат», - отметил Гутенев.

Эксперт проекта ОНФ «Генеральная уборка» Дмитрий Миронов отметил, что среди отмеченных на карте мест с экологическими нарушениями с большим отрывом лидируют стихийные мусорные свалки - их 730. «На втором месте идут крупные свалки - 152, затем «серые» полигоны и иные экологические нарушения, как, например, необорудованные площадки по сбору снеговых отходов и брошенные объекты. Общее число таких заявок - более 100. Мы уверены, что их количество будет продолжать расти, и нам предстоит большая работа по их устранению», - подчеркнул Миронов.

Сопредседатель Центрального штаба ОНФ, председатель комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева отметила, что, помимо работы с ресурсом «Интерактивная карта свалок» эксперты проекта «Генеральная уборка» активно занимаются изучением принятых территориальных схем обращения с отходами.

«В настоящий момент проанализировано 30 региональных схем обращения с отходами, и практически всем мы можем поставить оценку «неудовлетворительно». Речь здесь в первую очередь идет о территориальных схемах Хабаровского края, Ленинградской области, Забайкальского края, Республики Бурятия и Иркутской области. Данные схемы не учитывают приоритет переработки отходов над их захоронением, в них отсутствуют целевые показатели по обезвреживанию, утилизации и размещению отходов. Кроме того, при принятии проанализированных нами территориальных схем не были проведены объективные публичные слушания. Работа по анализу остальных территориальных схем будет продолжена», - резюмировала Тимофеева.

Проект: Генеральная уборка

<http://onf.ru/node/47891/>

**ФедералПресс (fedpress.ru)**

**За первый месяц на «Интерактивную карту свалок» поступило более 1000 обращений**

Новый ресурс привлек внимание равнодушной общественности

МОСКВА, 1 марта, РИА ФедералПресс. Эксперты проекта ОНФ «Генеральная уборка» подвели промежуточные итоги работы «Интерактивной





карты свалок», констатируя, что за месяц работы на ресурс поступило около 1000 обращений, и более чем по 20 из них уже удалось добиться положительного результата.

По словам координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутата Госдумы РФ Владимира Гутенева, новый ресурс привлек внимание неравнодушной общественности, которая активно подключилась к решению проблем с незаконными свалками и «серыми» полигонами.

«На «Интерактивную карту свалок» ОНФ продолжают активно поступать сигналы граждан. Значительная часть из них проверена, и нашими активистами совершены рейды, по итогам которых уже 135 заявок находятся в активной работе: по ним направлены обращения в надзорные органы и к местным властям с просьбой устранить экологические нарушения. Уже сейчас более чем по 20 обращениям достигнут положительный результат», - отметил Гутенев.

Эксперт проекта ОНФ «Генеральная уборка» Дмитрий Миронов отметил, что среди поступивших на карту экологических нарушений с большим отрывом лидируют стихийные мусорные свалки с общим числом в 730. «На втором месте идут крупные свалки - их 152, затем «серые» полигоны и иные экологические нарушения, как, например, необорудованные площадки по сбору снеговых отходов и заброшенные объекты. Общее число таких заявок - более 100. Мы уверены, что их количество будет продолжать расти, и нам предстоит большая работа по их устранению», - подчеркнул Миронов.

Сопредседатель Центрального штаба ОНФ, председатель комитета Государственной думы по экологии и охране окружающей среды Ольга Тимофеева отметила, что, помимо работы с ресурсом «Интерактивная карта свалок», эксперты проекта «Генеральная уборка» активно занимаются изучением принятых территориальных схем обращения с отходами.

<http://fedpress.ru/news/77/society/1750342>

## **Общероссийский народный фронт (onf.ru)**

### **Позиция**

Владимир Гутенев Депутат Государственной думы, координатор Центра общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, зампред Центральной ревизионной комиссии ОНФ

Гутенев: При переходе на наилучшие доступные технологии конкурентоспособность предприятий не должна пострадать

При модернизации отечественного промышленного производства необходимо учитывать, что многие предприятия оказывают негативное влияние на окружающую среду, поэтому крайне важно, чтобы они переходили на наилучшие доступные технологии (НДТ). При этом конкурентоспособность отечественных предприятий не должна пострадать. Такое мнение в комментарии корреспонденту сайта ONF.ru высказал координатор Центра



общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса, депутат Госдумы Владимир Гутенев.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявил «Российской газете», что фонд развития промышленности переориентируется с поддержки проектов импортозамещения на так называемые «зеленые производства». По его словам, этот инструмент будет помогать обеспечивать переход на наилучшие доступные технологии (НДТ), предоставляя льготные займы.

Мантуров также сообщил, что большинство предприятий готово перейти на наилучшие доступные технологии к 2019 г. Это технологии, которые приносят наименьший вред окружающей среде, но при этом не сдерживают технический прогресс. При этом к 2018 г. предприятия первой категории опасности (химпром, металлургия, нефтегазодобытчики и пр.) должны быть оснащены системами автоматического контроля. Ранее ряд компаний были недовольны сжатыми сроками установки этих датчиков. Обсуждалась возможность переноса установки с 2018 г. на более поздний срок. Однако министр заверил, что перенос срока не рассматривается.

По словам Владимира Гутенева, переход предприятий на наилучшие доступные технологии - это та концепция, о которой говорил президент России, лидер Общероссийского народного фронта Владимир Путин на заседании Госсовета, посвященном экологическим проблемам, в конце декабря прошлого года.

«То, что фонд развития промышленности будет предоставлять займы предприятиям, которые нацелены на модернизацию производств, именно под наилучшие доступные технологии, безусловно, станет хорошим стимулом для перехода на «зеленое производство». Предприятия, которые создают высокотехнологичные рабочие места, не должны создавать напряженную экологическую обстановку», - сказал Гутенев.

Он также добавил, что при переходе предприятий на НДТ не должно пострадать качество выпускаемой ими продукции. «Нельзя допустить, чтобы пострадала конкурентоспособность наших предприятий. Если компании будут приобретать сверхзатратные, но абсолютно чистые технологии, то их продукция станет неконкурентоспособна. Поэтому нужно будет находить баланс между защитой окружающей среды и сохранением конкурентоспособности наших предприятий. Это важная задача», - подчеркнул Гутенев.

По мнению парламентария, если происходит естественный процесс модернизации или строительство новых предприятий, то здесь, конечно же, необходимо поставить жесткие барьеры. «Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии и защиты леса будет занимать в этом вопросе принципиальную позицию. Нужно четко отслеживать, чтобы та коммерческая структура, которая претендует на государственные деньги, не пыталась





экономить, покупая устаревшие и экологически несостоятельные технологии»,  
- заключил Гутенев.

Проект: Центр общественного мониторинга ОНФ по проблемам экологии  
и защиты леса

Владимир Гутенев

<http://onf.ru/node/47867/>

### **ФедералПресс (fedpress.ru)**

#### **ОНФ раскритиковал схемы обращения с отходами в регионах**

Исследование ОНФ показало, что ни одна из территориальных схем не соответствует требованиям

МОСКВА, 1 марта, РИА ФедералПресс. Эксперты проекта ОНФ «Генеральная уборка» провели анализ принятых в субъектах РФ нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность по сбору и переработке твердых коммунальных отходов, а также проверили обеспечение прозрачности и информационной открытости конкурсных процедур по отбору региональных операторов по обращению с отходами, рассказали «ФедералПресс» в пресс-службе народного фронта.

По словам сопредседателя Центрального штаба ОНФ Александра Бречалова, в результате анализа было установлено, что большинство регионов не смогли выполнить данную работу в полном объеме. «По состоянию на середину февраля 2017 года. экспертами ОНФ было проанализировано более 30 территориальных схем на соответствие постановлению правительства «Об утверждении требований к составу и содержанию территориальных схем обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами». Наше исследование показало, что ни одна из территориальных схем не соответствует требованиям постановления, и при этом, стоит добавить, они уже утверждены Федеральной службой по надзору в сфере природопользования», - отметил Бречалов.

По его словам, среди наиболее часто встречаемых несоответствий отмечается отсутствие в территориальных схемах данных о непосредственных участниках отрасли обращения с отходами.

«Таким образом, получается, что ни федеральные и региональные органы власти, ни потенциальные инвесторы и региональные операторы, ни граждане не обладают объективной информацией о положении дел на рынке вторсырья на территории своего региона: неизвестно, куда можно сдать отобранное вторсырье, и кто может его утилизировать. Отсутствие данных о сборщиках и переработчиках отходов и вторсырья в дальнейшем исключает возможность их участия в инвестиционных и региональных программах по обращению с отходами и, следовательно, возможность получения бюджетной помощи на развитие и модернизацию своих производств, что препятствует развитию



отрасли по обращению с отходами и снижению количества захораниваемых отходов на полигонах», - подчеркнул Бречалов.

По словам координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутата Госдумы РФ Владимира Гутенева, проведенный анализ выявил, что в некоторых регионах в территориальных схемах в качестве перспективных объектов по обращению с отходами предпочтение отдается строительству новых полигонов, а не строительству соответствующих мощностей по сортировке отходов и тем более утилизации. «Так, например, в Хабаровском крае на строительство 21 полигона ТКО планируется затратить 2,76 млрд рублей, а на строительство четырех мусоросортировочных комплексов и 25 мусоросжигательных установок - всего 0,28 млрд рублей и 0,125 млрд рублей соответственно», - рассказал Гутенев.

Он отметил, что общая сумма контрактов на разработку территориальных схем во всех субъектах Российской Федерации составила около 600 млн рублей.

Вне зависимости от суммы контракта, многие территориальные схемы были разработаны за очень короткие сроки. Например, в Республике Мордовия - 11 дней, в Республике Адыгея - 4 дня, а в Пермском крае всего 3 дня. При этом качество системного документа регионального масштаба, разработанного за несколько дней, говорит само за себя. Учитывая общую степень проработки территориальных схем, а также продление срока реализации реформы, мы считаем целесообразным доработать все территориальные схемы по обращению с отходами, возможно с разработкой и внедрением единой формы терсхемы.

Владимир Гутенев также обратил внимание на выдвинутое ранее активистами ОНФ и поддержанное президентом России, лидером ОНФ Владимиром Путиным предложение по созданию механизма общественного контроля и учета мнения граждан при разработке и утверждении территориальных схем обращения с отходами производства и потребления, в том числе с твердыми коммунальными отходами, и при выборе регионального оператора по обращению с ТКО. Напомним, поручение главы государства о подготовке соответствующих предложений по внесению изменений в законодательство было утверждено по итогам состоявшегося 22 ноября 2016 года в Москве «Форума Действий» ОНФ. Срок исполнения поручения истек 15 февраля 2017 года

«Результаты нашего анализа реализации реформы обращения с отходами и рекомендации по ней направлены президенту России. Мы не снимаем поручение с контроля, работа по нему будет продолжена», - резюмировал Гутенев.

Бречалов Александр Владимирович

<http://fedpress.ru/news/77/society/1749985>



## **123ru.net \ \ В ОНФ не удовлетворены ходом реализации реформы обращения с отходами**

Эксперты проекта ОНФ «Генеральная уборка» провели анализ принятых в субъектах Российской Федерации нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по сбору и переработке твердых коммунальных отходов. В результате анализа было установлено, что большинство регионов не смогли выполнить данную работу в полном объеме.

Эксперты проекта ОНФ «Генеральная уборка» провели анализ принятых в субъектах Российской Федерации нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по сбору и переработке твердых коммунальных отходов.

Ранее президент России рекомендовал ОНФ провести анализ принятых в российских регионах нормативно-правовых актов, которые регламентируют деятельность по сбору и переработке ТКО, а также организовать работу по обеспечению прозрачности и информационной открытости конкурсных процедур по отбору региональных операторов по обращению с отходами.

По словам сопредседателя Центрального штаба ОНФ Александра Бречалова, общественниками в результате анализа было установлено, что большинство регионов не смогли выполнить данную работу в полном объеме.

«По состоянию на середину февраля 2017 г. экспертами ОНФ было проанализировано более 30 территориальных схем на соответствие постановлению правительства «Об утверждении требований к составу и содержанию территориальных схем обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами». Наше исследование показало, что ни одна из территориальных схем не соответствует требованиям постановления, и при этом, стоит добавить, они уже утверждены Федеральной службой по надзору в сфере природопользования», - отметил Бречалов.

По его словам, среди наиболее часто встречаемых несоответствий стоит отметить отсутствие в территориальных схемах данных о непосредственных участниках отрасли обращения с отходами.

«Таким образом, получается, что ни федеральные и региональные органы власти, ни потенциальные инвесторы и региональные операторы, ни граждане не обладают объективной информацией о положении дел на рынке вторсырья на территории своего региона: неизвестно, куда можно сдать отобранное вторсырье и кто может его утилизировать. Отсутствие данных о сборщиках и переработчиках отходов и вторсырья в дальнейшем исключает возможность их участия в инвестиционных и региональных программах по обращению с отходами и, следовательно, возможность получения бюджетной помощи на развитие и модернизацию своих производств, что препятствует развитию отрасли по обращению с отходами и снижению количества захораниваемых отходов на полигонах», - подчеркнул Бречалов.



По мнению координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутата Госдумы Владимира Гутенева, проведенный анализ выявил, что в некоторых регионах в территориальных схемах в качестве перспективных объектов по обращению с отходами предпочтение отдается строительству новых полигонов, а не строительству соответствующих мощностей по сортировке отходов и тем более утилизации.

«Так, например, в Хабаровском крае на строительство 21 полигона ТБО планируется затратить 2 млрд 76 млн руб., а на строительство четырех мусоросортировочных комплексов и 25 мусоросжигательных установок - всего 280 млн и 125 млн руб. соответственно», - отметил Гутенев.

По словам координатора проекта ОНФ «Генеральная уборка», общая сумма контрактов на разработку территориальных схем во всех субъектах Российской Федерации составила около 600 млн руб.

«Вне зависимости от суммы контракта многие территориальные схемы были разработаны за очень короткие сроки. Например, в Республике Мордовия - за 11 дней, в Республике Адыгея - за 4 дня, а в Пермском крае - всего за 3 дня. При этом качество системного документа регионального масштаба, разработанного за несколько дней, говорит само за себя. Учитывая общую степень проработки территориальных схем, а также продление срока реализации реформы, мы считаем целесообразным доработать все территориальные схемы по обращению с отходами, возможно, с разработкой и внедрением единой формы терсхемы», - отметил Гутенев.

В заключение он обратил внимание на выдвинутое ранее и поддержанное лидером Народного фронта предложение ОНФ по созданию механизма общественного контроля и учета мнения граждан при разработке и утверждении территориальных схем обращения с отходами производства и потребления, в том числе с твердыми коммунальными отходами, и при выборе регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами.

Напомним, по итогам состоявшегося 22 ноября 2016 г. в Москве «Форума Действий» ОНФ президентом Российской Федерации были утверждены поручения, одно из которых было посвящено подготовке предложений по внесению в законодательство Российской Федерации изменений на основе предложения ОНФ по внедрению механизма общественного контроля. Срок исполнения поручения истек 15 февраля 2017 г.

«Результаты нашего анализа реализации реформы обращения с отходами и рекомендации по ней направлены президенту России. Мы не снимаем поручение с контроля, работа по нему будет продолжена», - резюмировал Гутенев.

<http://123ru.net/smi/users/88269637/>

**ВПС-мониторинг "Бизнес-репутация"**



## **ПРЕЗИДЕНТ ОПРЕДЕЛИЛСЯ СО СВОЕЙ КВОТОЙ**

Началось формирование нового состава Общественной палаты Автор: Ирина Нагорных

Источник: Коммерсантъ, N33, 22.02.2017, с. 2 <> Владимир Путин направил сорока кандидатам приглашение войти в Общественную палату РФ по "президентской квоте"

Президент Владимир Путин направил сорока кандидатам приглашение войти в Общественную палату РФ (ОП) по "президентской квоте". Указ об этом появился во вторник на официальном сайте Кремля. В нем не называются кандидатуры. Велика вероятность, что руководство ОП обновится: ее секретарь, сопредседатель центрального штаба движения "Народный фронт" Александр Бречалов ранее заявлял, что является сторонником ротации руководства палаты. По сведениям "Ъ", предложений о продлении полномочий ему не поступало. Среди наиболее вероятных кандидатов на эту должность источники "Ъ", близкие к администрации президента (АП), называют члена ОП трех созывов Валерия Фадеева.

На сайте Кремля говорится, что Владимир Путин определил кандидатуры сорока граждан РФ, "имеющих особые заслуги перед государством и обществом", и направил им предложение войти в состав Общественной палаты. По закону об ОП, в течение 30 дней кандидаты должны дать ответ президенту и войти в первую треть ОП.

Вторую треть формируют региональные палаты. Избранные таким образом члены ОП завершат формирование палаты, отобрав представителей общественных организаций. Интернет-голосование новой редакцией закона отменено. Полномочия действующего созыва ОП завершатся к лету.

Вероятно, перемены ждут не только всю палату, но и ее руководство. Секретарь ОП Александр Бречалов заявлял ранее, что выступает за ротацию в руководстве ОП и "не держится за должность". Собеседники "Ъ" в ОП предположили, что продление его полномочий не поддержал нынешний руководитель политического блока АП Сергей Кириенко. "У Бречалова со многими хорошие отношения и в правительстве, и в Кремле, но он плотно работал с Володиным (Вячеслав Володин - спикер Госдумы, бывший первый замглавы АП.- "Ъ"), поэтому воспринимается новой командой через призму этого опыта",- заявил собеседник "Ъ". По сведениям "Ъ", предложений войти в новый состав палаты Александру Бречалову не поступало.

"Что касается руководства, то сменяемость должна быть в любой организации. Тем более в ОП,- сказал он "Ъ".- Это нужно, чтобы мы не бронзовели, не зацикливались на своем мнении. Должны приходиться новые люди, которые в хорошем смысле подвергнут сомнению то, что мы делали, а лучшие практики сохраняют".





Среди кандидатов на должность секретаря ОП называют главного редактора журнала "Эксперт", координатора либеральной платформы "Единой России", члена центрального штаба ОНФ Валерия Фадеева.

"Фадеев был бы неплохим секретарем. Он с опытом работы в ОП, смог бы взаимодействовать с разными общественными силами, тем более что такая диалоговая площадка, как ОП, считаю, очень нужна обществу",- сказала "Ъ" член ОП Елена Тополева-Солдунова. С ней переговоров еще никто не вел, приглашения от президента она еще не получала, но надеется на то, что сможет продлить полномочия, поскольку "столько всего интересного начато".

Валерий Фадеев сказал "Ъ", что пока уведомлений не получал, но "если президент такое письмо направит, конечно, соглашусь". Он напомнил, что работал в ОП три срока подряд, начиная с первого созыва, и "в определенном смысле создавал ее". По предложению президента он готов на любую общественную нагрузку, но предложил обсудить это после того, как наступит ясность. Членство в "Единой России" не станет преградой для его работы в ОП, в годы работы в прежних созывах господин Фадеев его приостанавливал.

Собеседники "Ъ" среди депутатов Госдумы рассказали, что слышали о группе поддержки по выдвижению секретарем ОП депутата Госдумы, члена центрального штаба ОНФ Владимира Гутенева. Но указали на то, что его депутатские полномочия только начались, а ОП избирается на три года, поэтому сам он вряд ли бы согласился на такой обмен. "Я ничего не знаю, первый раз об этом слышу",- сказал "Ъ" господин Гутенев.

Член ОП Иосиф Дискин уже дважды получал от президента приглашение на вхождение в палату и примет его вновь, если оно поступит. Он напомнил, что каждый, кому направлено официальное письмо, обязан ответить на него в письменной форме, тем самым подчеркивая добровольность своего вхождения в ОП и ответственность, в том числе готовность сложить с себя несовместимые с общественным статусом полномочия, например, оставить госслужбу.

Кроме уже названных членов ОП, высокие шансы вновь войти в палату имеют ее члены Лео Бокерия, Сергей Орджоникидзе, Евгения Уваркина, Елена Сутормина. Сохранят места представители религиозных организаций: постоянный представитель Буддийской традиционной сангхи России в Москве Андрей Бальжиров, президент Федерации еврейских общин России Александр Борода, первый заместитель председателя Центрального духовного управления мусульман России Альбир Крганов, председатель синодального отдела по взаимоотношениям Церкви с обществом и СМИ Владимир Легойда.

На сайте Кремля отмечается, что кандидатуры выбраны с учетом определенной логики: не менее половины представляют профессиональные и творческие союзы, объединения работодателей и их ассоциации, а также НКО, созданные для защиты интересов профессиональных и социальных групп. С





сегодняшнего дня общественные палаты субъектов РФ могут приступить к избранию из своего состава по одному представителю в ОП.

### **Терра (trkterra.ru)**

#### **В Самару приедут представители СоюзМаш России и Росатома**

В Самарском государственном техническом университете 2 марта состоится выездное заседание Комитета по литейному и кузнечно-прессовому производствам на тему: «Стратегия развития литейных производств в России». В мероприятии примут участие президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», первый Вице-президент Союза машиностроителей России, депутат Государственной Думы РФ Владимир Гутенев, ректор СамГТУ Дмитрий Быков, председатель Комитета по литейному и кузнечно-прессовому производствам, председатель Совета директоров ГК «РЭЛТЕК» Александр Петров.

В 11 часов в вузе также состоится публичное выступление заместителя директора института философии РАН, советника генерального директора ГК по атомной энергии «Росатом» Петра Щедровицкого. Тема выступления в опорном вузе: «Подготовка инженерных и рабочих кадров в условиях новой промышленной революции». Формат мероприятия допускает вопросы и дискуссию.

<http://www.trkterra.ru/news/v-samaru-priedut-predstaviteli-soyuzmash-rossii-i-rosatoma/01032017-1747>

## **2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.**

**Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) (armstrade.org) \\ «Алмаз-Антей» планирует сдать госзаказчику Екатеринбургский центр управления воздушным движением в 2018 году**

ЦАМТО, 1 марта. Концерн ВКО «Алмаз-Антей» планирует завершить строительство зданий и сооружений Екатеринбургского укрупненного центра управления воздушным движением (УВД) в 1 квартале 2018 года.

До конца того же года пройдет монтаж оборудования, будет установлена автоматизированная система организации воздушного движения, проведены пусконаладка оборудования и его комплексные испытания.

«К концу 2018 года новый центр должен «выйти в эфир». На сегодня все мероприятия, связанные с созданием этого объекта, идут по утвержденному госзаказчиком плану, и в следующем году Центр должен быть введен в эксплуатацию», – сообщил заместитель генерального директора Концерна по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Дмитрий Савицкий.



Он отметил, что стройподрядчик уже приступил к работам на территории екатеринбургского аэропорта Кольцово. «Строительство нового центра возложено на серьезную компанию с большим опытом возведения подобных и даже более сложных объектов. В списке завершенных ими работ, в частности, авиационный поисково-спасательный центр в Екатеринбурге и командно-диспетчерский пункт в международном аэропорту Кольцово, являющийся одной из архитектурных особенностей этой воздушной гавани», – добавил Д.Савицкий.

Заместитель генерального директора Концерн напомнил, что в текущем году предусмотрено строительство, оснащение автоматизированными системами организации воздушного движения и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра. Также в 2017 году планируется ввести в эксплуатацию уже прошедшую все виды испытаний автоматизированную систему в крупнейшем российском центре УВД – Московском.

В минувшем году Концерн сдал государственному заказчику в сроки, установленные контрактами, Красноярский укрупненный центр УВД и Центр УВД в Петропавловске-Камчатском. В период с 2010 по 2016 годы «Алмаз-Антей» сдал в эксплуатацию Иркутский, Магаданский, Самарский и Хабаровский укрупненные центры УВД, а также Центр УВД в Калининграде. В эти же годы построены и оснащены автоматизированными системами УВД Центры управления и командно-диспетчерские пункты во Владивостоке, Казани, Сочи, Уфе.

«Для Единой системы организации воздушного движения за несколько последних лет установлено большое количество различного навигационного и радиолокационного оборудования, систем и средств связи по всей стране», – констатировал Д.Савицкий.

Концерн ВКО «Алмаз-Антей» – основной производитель и системный интегратор системы организации воздушного движения Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства во время проведения Саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани и Олимпийских игр в Сочи.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

<http://www.armstrade.org/includes/periodics/news/2017/0301/134539804/detail.shtml>

### **Коммерсантъ \\ Борьба за конкуренцию будет вечной**

**ФАС обосновывает необходимость расширения полномочий**

**Федеральная антимонопольная служба хотела бы принимать новые планы развития конкуренции в РФ каждые три года, сделав таким образом**



**этот процесс постоянным. Как сообщил вчера на коллегии ФАС глава службы Игорь Артемьев, первый такой план уже согласован с Белым домом и сейчас утверждается в администрации президента. Основа этого плана, который ФАС готовит с лета прошлого года: снижение 70-процентной доли государства в экономике, совместная с силовиками борьба с картелями, принуждение крупного частного бизнеса к закупкам у малых компаний и разворот тарифной политики.**

Главной темой вчерашней расширенной коллегии ФАС стала проблема недостаточности конкуренции в России. Как заявил Игорь Артемьев, в РФ "конкуренция схлопывается из-за непомерного расширения" государственного участия в экономике. Сама служба оценивает долю такого участия в 70% — эта цифра приводилась в ежегодном докладе ФАС для Белого дома о состоянии конкуренции в РФ (см. "Ъ" от 29 сентября 2016 года).

Снизить степень вмешательства чиновников в экономику ФАС собирается с помощью ожидаемого президентского указа о плане развития конкуренции — служба готовит его с июля 2016 года. Руководитель ФАС рассказал, что проект указа согласован с Белым домом и служба уже "приступила к финальной стадии согласования с администрацией президента". Хотя срок появления указа все еще неизвестен, господин Артемьев вчера уже заявил о намерении готовить новые версии плана каждые три года — то есть обновлять его по аналогии с президентскими планами борьбы с коррупцией. Напомним, среди двух десятков предлагаемых мер — ограничение на покупку государством новых активов и активная координация работы ФАС с силовыми ведомствами (прежде всего для борьбы с картелями). Также служба предлагает обязать крупные частные компании закупать товары и услуги у малого бизнеса (сейчас эта норма действует только для закупок государства и госкомпаний).

ФАС, как следует из выступления ее руководителя, продолжит настаивать на унификации процедур в госзакупках и тарифообразовании. Напомним, Белый дом планирует ограничить способы закупок государства и госкомпаний (объемом 23 трлн руб. в год) закрытым списком из семи видов электронных конкурсов вместо нынешних 3 тыс. процедур. Игорь Артемьев оценил возможную экономию от такого перехода в "сотни миллиардов рублей" и посетовал, что подготовка поправок тормозится уже два с половиной года из-за усилий лоббистов.

Глава ФАС намерен побороться и с "жуткими диспропорциями" в региональной тарифной политике. Он сообщил, что в РФ "в 8-12 раз отличаются в сопоставимых условиях тарифы на единицу продукции разных компаний" — действующее регулирование тарифов монополий такого разнообразия не исключает. Исправить ситуацию ФАС собирается с помощью закона об основах госрегулирования цен и тарифов — весь 2017 год служба будет согласовывать проект с прочими ведомствами. Ранее замглавы ФАС Сергей Пузыревский



рассказывал, что вместо семи процедур согласования тарифов служба хотела бы установить единый порядок с привлечением к этому процессу потребителей.

Участовавший в заседании коллегии министр по делам "Открытого правительства" Михаил Абызов указал на парадокс: антимонопольное законодательство в РФ признано международными организациями одним из лучших в мире, но конкуренции и прозрачности закупок так и нет. "Вопрос к эффективности надзора",— отметил он. По его словам, нужно расширить полномочия ФАС при сборе доказательств нарушений антимонопольного законодательства. Оценивая перспективы взаимодействия службы с правоохранительными органами, господин Абызов заявил, что "не надо бояться, что ФАС с новыми полномочиями начнет крушить бизнес". Он призвал службу ответить на эти опасения "прозрачностью своих решений".

Аудитор Счетной палаты Максим Рохмистров, одобрив планы ФАС по части развития конкуренции, отметил, что "223-ФЗ (о закупках госкомпаний.— "Б") надо кардинально менять" из-за большого числа непрозрачных закупок. Одновременно он пожурил законодателей, которые предлагают сотни изменений в законы о закупках, зачастую дублируя уже принятые нормы. Замглавы Минкомсвязи Михаил Евраев развивать конкуренцию предложил за счет повышения эффективности госаппарата. Для этого, по его мнению, следует "кардинальным образом, не на 5-10% поднять зарплаты госслужащим". "Нет ничего дороже для государства, чем дешевая госслужба, отсюда неэффективность, текучка",— заключил чиновник.

Софья Окунь

### **Коммерсантъ \ Соединенные штаты «Роскосмоса»**

Госкорпорация хочет по-новому управлять промышленностью

**Как стало известно "Ъ", наблюдательный совет «Роскосмоса» утвердил новую структуру госкорпорации, подразумевающую интеграцию в ее состав Объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК). Ее функции в «Роскосмосе» будут замкнуты на специальный промышленный блок, который возглавит заместитель главы госкорпорации Юрий Власов. Штат ОРКК будет сокращен до 15 человек, ее сотрудники перейдут на работу либо на предприятия отрасли, либо на работу в госкорпорацию, а сама ОРКК превратится в держателя акций нескольких десятков ракетно-космических предприятий.**

О том, что наблюдательный совет «Роскосмоса», возглавляемый вице-премьером Дмитрием Рогозиным, утвердил структурную реформу госкорпорации, "Ъ" рассказали несколько топ-менеджеров предприятий космической промышленности и высокопоставленный сотрудник аппарата правительства. По их словам, на заседании 22 февраля обсуждалась дальнейшая судьба Объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК). «Главной



задачей было интегрировать ее (ОРКК.— “Ъ”) в “Роскосмос”,— заявил “Ъ” гендиректор госкорпорации Игорь Комаров.— Предложенная структура решает эту задачу: мы оптимизировали и упростили процессы управления. Да, это объединенная структура, во многом она компромиссна. Но мы поработаем и через год вернемся к этому вопросу, решим его на следующем этапе».

ОРКК была создана в 2014 году во время первого этапа реформы космической отрасли, подразумевавшей разделение полномочий на заказчика (им выступало существовавшее тогда Федеральное космическое агентство) и подрядчика (эта роль отводилась корпорации). Модель спустя год признали неэффективной: в своем первом интервью “Ъ” гендиректор ОРКК Юрий Власов объяснял это тем, что «наличие двух мощных центров в лице космического агентства и корпорации зачастую приводило к конкуренции», «а принятие решений затягивалось до непростительных сроков, когда терялся уже сам смысл необходимости этих решений». В итоге правительство и администрация президента согласились с идеей создания единой госкорпорации «Роскосмос», которая бы совместила в себе все управленческие функции (см. “Ъ” от 16 января 2015 года). Впоследствии ОРКК вошла в состав госкорпорации, а господин Власов, сохранив свою прежнюю должность, стал еще и заместителем Игоря Комарова по ракетно-космической промышленности.

По словам источников “Ъ”, собственно к деятельности ОРКК вопросов не было: считалось, что ее создание позволило оценить реальное состояние предприятий и их финансовые возможности, провести технологический и кадровый аудит. Чиновник аппарата правительства считает, что создать космическую госкорпорацию с нуля, без наработанной базы ОРКК, было бы гораздо сложнее: «Теперь перед ней будут стоять другие задачи и функции». Руководитель Института космической политики Иван Моисеев называет задачи, которые ставились перед ОРКК, «вполне разумными, абсолютно в рамках возможного»: «Два года ОРКК занималась скорее самоорганизацией, достижений не так много из-за того, что корпорации просто не хватило времени».

По плану новой реформы, ОРКК останется в структуре «Роскосмоса», а ее штатная численность будет сокращена с допустимых 180 до 15 человек (без учета филиала корпорации — Научно-исследовательского института космического приборостроения). Часть работников ОРКК, исходя из своей специализации, будет трудоустроена в предприятия отрасли, а часть перейдет в специально формируемый в госкорпорации промышленный блок, который будет курировать господин Власов. Ему будут подчиняться два исполнительных директора (по развитию ракетно-космической промышленности и по реализации оборонных программ), пять департаментов (ракетно-космической техники, планирования и контроля реализации оборонных программ, боевой ракетной техники, работы с поставщиками, автоматических космических





комплексов и систем специального назначения) и два отдела (промышленной безопасности и мобилизационной подготовки).

По сути, ОРКК в новой конфигурации сохранит только одну функцию — держателя акций отраслевых предприятий (их более 60 единиц). По сведениям “Ъ”, этот вариант руководство «Роскосмоса» рассматривало еще за несколько месяцев до заседания наблюдательного совета, а господин Комаров даже направил это предложение на согласование Владимиру Путину.

Другого варианта придерживались в финансово-экономическом блоке правительства, утверждает источник “Ъ” в руководстве «Роскосмоса»: там считали более целесообразным полностью ликвидировать ОРКК, передав акции компаний непосредственно в госкорпорацию. «Однако с учетом необходимости проведения всех корпоративных процедур этот процесс затянулся бы на два-три года, тратить на это время никто не хотел,— говорит собеседник “Ъ”.— В итоге этот вариант был отложен».

Преобразования в ОРКК напрямую отразятся на организационной структуре «Роскосмоса». Как говорят в госкорпорации, изменения учитывают несколько факторов: от реорганизации ОРКК и централизации функции управления промышленностью до введения функции развития бизнеса и коммерциализации космической деятельности — исполнителем этого направления стал Антон Жиганов (см. “Ъ” от 22 февраля). Новым штатным расписанием «Роскосмоса» предусмотрено 12 позиций исполнительных директоров. Число заместителей у Игоря Комарова сократится с девяти до семи, два из них — Александр Иванов и Татьяна Ельфимова (ранее работала в «Росатоме») — будут его первыми замами. У гендиректора «Роскосмоса» не будет зама по экономике и финансам (его обязанности возьмет на себя главный финансовый директор Юрий Поляков) и зама по боевой ракетной технике (это направление возглавит профильный исполнительный директор, подчиненный Юрию Власову).

Иван Сафронов, Александра Джорджевич

### **3. Мировая политика.**

**ТАСС \ МИД РФ назвало фейком публикацию New York Times о фейковых новостях**

В статье намеренно искажена позиция РФ, а также отсутствует "не только объективный анализ аналогичных российскому проектам евроатлантических структур, но даже их упоминание", заявили в ведомстве

МОСКВА, 1 марта. /ТАСС/. МИД РФ считает не соответствующей действительности информацию, опубликованную в газете The New York Times в статье "Большой красной печатью Россия отмечает материалы, которые она причисляет к недостоверным". Об этом говорится в сообщении, размещенном





на сайте министерства в рубрике "Примеры публикаций, тиражирующих недостоверную информацию о России".

"Вынуждены констатировать, что (автор статьи - прим. ТАСС) Нил Макфаркуар не понял или не захотел услышать нашу позицию, - отметили в дипведомстве. - На это указывает, в частности, содержащееся в статье утверждение, что Россия "объявляет фейковыми любые статьи, которые ей не по нраву", а также обвинение в наш адрес в "создании альтернативной реальности. Данные утверждения не соответствуют действительности".

Как пояснили в МИД РФ, эта статья также пополняет ряды новой рубрики, посвященной фейковым новостям, по двум причинам: "Во-первых, позиция российской стороны намеренно искажена, во-вторых, отсутствует не только объективный анализ аналогичных российскому проектов евроатлантических структур, но даже их упоминание".

При этом во внешнеполитическом ведомстве поблагодарили автора статьи Макфаркуара "за внимание к сайту МИД России и за попытку понять причины, побудившие нас начать эту важную работу".

"Хотели бы еще раз отметить, что мы привержены свободе слова, выступаем за заинтересованный обмен мнениями, - говорится в сообщении. - Мы не собираемся создавать препятствия для журналистов или запрещать какие-либо издания в России, конечно, при условии соблюдения ими российского законодательства".

"Рассчитываем, что в The New York Times все-таки услышат нас и в дальнейшем будут объективно и подробно излагать в материалах, касающихся МИД России, нашу позицию, - добавили в министерстве. - Надеемся также, что журналисты этой газеты будут бороться с "дезинформацией и созданием альтернативной реальности" не только в России, но и у себя дома, а также в других крупных европейских столицах".

#### **4. Оборонно-промышленный комплекс.**

##### **ТАСС \\ бомбардировщике**

ТАСС собрал всю информацию о будущем стратегическом самолете Дальней авиации ВКС РФ

1 марта источник ТАСС в оборонно-промышленном комплексе сообщил, что в России создан полноразмерный макет перспективного авиационного комплекса Дальней авиации (ПАК ДА). Этот самолет разрабатывается для Воздушно-космических сил РФ в компании "Туполев".

Ожидается, что его первый опытный образец поднимется в воздух на рубеже 2025–2026 годов. Первоначально предполагалось, что самолет начнет



поступать в войска в 2023–2025 годах, а первые испытательные полеты намечались на 2019–2020 годы.

Созданы несколько макетов ПАК ДА из композиционных материалов, а также полноразмерный макет из дерева. Макеты выполнены по схеме "летающее крыло"

Источник в оборонно-промышленном комплексе

Как уточнили собственные источники в оборонке издания "Газета.Ru", пока собран полноразмерный деревянный макет кабины ПАК ДА, без крыла. С помощью него прорабатывается размещение экипажа и компоновка оборудования. А макет из композиционных материалов выполнен в масштабе 1:10 и может летать.

ТАСС собрал всю известную на данный момент информацию о новом бомбардировщике Дальней авиации ВКС России.

Сроки первого полета

В январе 2016 года главнокомандующий ВКС РФ генерал-полковник Виктор Бондарев сообщил, что опытный образец ПАК ДА может подняться в небо раньше 2021 года.

Работы по ПАК ДА также идут, и темпы нас устраивают. Задача стоит: поднять в небо опытный образец в 2021 году. Но если все пойдет, как сейчас, то он взлетит и раньше

Виктор Бондарев

Главком ВКС РФ, генерал-полковник

17 ноября 2016 Армия и ОПК

Сирийский дебют "Белого лебедя"

Осенью 2016 года замминистра обороны РФ Юрий Борисов сообщил, что ПАК ДА может быть представлен публике уже в 2018 году и по своим характеристикам существенно превзойдет существующие бомбардировщики.

Позже стало известно, что создание бомбардировщика сдвигается из-за возобновления серийного выпуска Ту-160 в модернизированном варианте Ту-160М2. По последним данным, первый полет опытного образца ПАК ДА состоится на рубеже 2025–2026 годов.

Ожидается, что первый опытный образец бомбардировщика поднимется в воздух на рубеже 2025 года

Источник в оборонно-промышленном комплексе

Не "лебедь"

ПАК ДА станет не глубокой модернизацией Ту-160 (неофициальное название "Белый лебедь". — Прим. ТАСС), а принципиально новым летательным аппаратом. Ту-160 будет производиться отдельно, ранее стало известно о возобновлении его производства в модернизированном варианте Ту-160М-2



Предполагается, что в ПАК ДА будут максимально применяться технологии снижения радиолокационной заметности ("стелс"). В частности, в его конструкции будут использованы радиопоглощающие материалы, а все оружие разместится внутри самолета. Известно также, что самолет получит дозвуковую скорость полета, это сделает его малошумным и снизит заметность в инфракрасном диапазоне.

Также ПАК ДА планируется оснастить новейшими отечественными средствами РЭБ (радиоэлектронная борьба. — Прим. ТАСС), не имеющими мировых аналогов по эффективности

Источник в оборонно-промышленном комплексе

Как рассказал ТАСС военный эксперт Виктор Мураховский, этот самолет создается как один из элементов стратегического сдерживания неядерными средствами.

Согласно планам военного строительства, предстоит выйти после 2025 года на возможность стратегического сдерживания неядерными средствами, то есть оснащение высокоточным оружием стратегической дальности. Одним из элементов такого сдерживания будет ПАК ДА. Прежде всего, за счет новых авиационных средств поражения большой дальности, которые будут включать и крылатые ракеты большой дальности, и, по всей видимости, гиперзвуковые ударные средства

Виктор Мураховский

Главный редактор журнала "Арсенал Отечества"

По мнению эксперта, это требует большого объема научно-исследовательских работ не только по самому самолету, но и по бортовому радиоэлектронному оборудованию и средствам поражения, которыми он будет оснащен. Такие работы ведутся предприятиями оборонно-промышленного комплекса России.

Наработки ЦАГИ

По данным открытых источников, существует порядка десяти различных вариантов компоновки самолета будущего, но первый макет ПАК ДА выполнен по схеме "летающее крыло".

Исследования по этой схеме ведутся уже с конца 80-х годов прошлого века в Центральном аэрогидродинамическом институте имени Жуковского (ЦАГИ). Суть концепции заключается в том, что фюзеляж самолета редуцирован — его роль выполняет одно большое крыло, в котором размещаются все агрегаты и системы самолета, а также вооружение.

"Летающее крыло" не имеет хвостовых горизонтальных стабилизаторов, хотя может иметь один или два киля. Такая схема позволяет достичь более высоких значений аэродинамического качества, уменьшить взлетный вес, повысить топливную и экономическую эффективность самолета.



Наработки ЦАГИ используются. Конечно, все основывается на гигантском научно-техническом заделе, создаваемом многими десятилетиями, иначе быть не может. Но вот требуется проведение новых работ, и они начинаются сейчас по этому комплексу. И только после завершения и получения результатов наступит этап опытно-конструкторских работ, на выходе как раз должен будет появиться опытный образец этого самолета

Виктор Мураховский

Главный редактор журнала "Арсенал Отечества"

В 2014 году на одной из международных выставок представитель Объединенной двигателестроительной корпорации сообщил, что двигатель для ПАК ДА будет создан на базе газогенератора двигателя НК-32 второго этапа, установленного на российском стратегическом бомбардировщике Ту-160.

Предприятия концерна "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ) уже разрабатывают авионику для перспективного самолета. КРЭТ совместно с компанией "Туполев" участвует в ОКР (опытно-конструкторские работы). Самолет получит принципиально новую систему радиоэлектронной борьбы.

По словам главы концерна Николая Колесова, в самолете применяют не только новые, но и уже опробованные технологии.

Часть систем и приборов пойдет от последних разработок, которые стоят на других новых машинах и показали высокую надежность и эффективность

Николай Колесов

Глава КРЭТ

Что в США

Самым современным стратегическим бомбардировщиком США является В-2 Spirit. Он также построен по схеме "летающее крыло" и имеет необычный внешний вид. Иногда его сравнивают с кораблем пришельцев. В свое время это породило немало слухов о том, что самолет построен по технологиям, полученным при изучении обломков НЛО в так называемой Зоне 51.

В-2 — самый дорогой самолет в авиапарке ВВС США. По данным на 1998 год, цена одного В-2 составляла \$1,16 млрд, стоимость всей программы — почти \$45 млрд. Также огромные деньги тратятся на эксплуатацию и обслуживание Spirit. В частности, размещение самолета возможно только в специальном ангаре с искусственным микроклиматом — в противном случае ультрафиолетовое излучение повредит радиопоглощающее покрытие самолета.

Последней программой его развития считается NGV (Next Generation Bomber) — В-3. Согласно планам, не позднее 2020 года должен состояться выбор конкретного проекта бомбардировщика нового поколения для ВВС США, а в 2035 году начато его серийное производство. На вооружение хотят взять от 80 до 180 таких машин. По данным из открытых источников, проектная стоимость одного самолета — \$500–550 млн.



Мы не гонимся за США, более того, стараемся идти своим путем. И российский ПАК ДА нужен не для погони за американскими стратегами, а для развития собственной авиации и авиационной промышленности, авиационной науки, а также всего, что с ними связано. Новый самолет должен стать воплощением этого прогресса — в науке, технологии и в военном деле

Виктор Литовкин

## 5. Автопром.

### **Известия \ «АвтоВАЗ» решил сменить вице-президента по качеству**

Это связано с уходом Сигеру Накамура в Nissan

В группе «АвтоВАЗ» меняется вице-президент по качеству и удовлетворенности потребителей. Вместо Сигеру Накамура, который решил продолжить карьеру в японском Nissan, пост займет Дмитрий Михайлов, сообщает ресурс TLTGorod со ссылкой на пресс-центр тольяттинского автогиганта.

Уточняется, что Михайлов уже работал в автомобильной индустрии, включая производственные площадки Ford и Nissan в России. В группе «АвтоВАЗ» он будет отвечать за контроль качества новых продуктов совместно со службой инжиниринга и за уровень удовлетворенности потребителей автомобилями Lada.

## 6. Авиастроение.

### **Авиапорт \ НА ВОСТОЧНОМ РЫНКЕ БЕЗ БЫСТРЫХ ПЕРЕМЕН**

Российско-индийские проекты реализуются успешно, но традиционно неспешно

Одна из крупнейших азиатских авиационных выставок Aero India в 11 раз прошла на авиабазе "Елаханка". В нынешнем году её участниками стали почти 550 компаний из Индии и 30 стран мира. Традиционно мероприятие посещает внушительная российская делегация, ключевым событием в работе которой является итоговая пресс-конференция. В ней принимают участие глава делегации, а также представители холдингов и предприятий, представивших свою продукцию в Бангалоре. Как правило, именно это мероприятие обобщает результаты работы российских переговорщиков на выставке и ложится в основу публикаций обозревателей. Прозвучавшие в этот день ответы зачастую напоминали предсказания гадалки "главное событие Вашей жизни ещё впереди". Однако добавляют оптимизма высказывания ряда руководителей, сделанные в кулуарах, а также озвученная ранее информация.

Открыл пресс-конференцию заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России (ФСВТС) Владимир Дрожжов,





напомнивший участникам мероприятия о давних партнёрских отношениях между Россией и Индией. Военно-техническое сотрудничество стартовало в 1960 году, и с тех пор было реализовано множество проектов, затрагивавших не только поставку вооружений и военной техники, но и организацию лицензионного производства и совместную разработку. Сергей Гореславский, заместитель генерального директора "Рособоронэкспорта", уточнил, что в 2016 году портфель заказов компании на индийском рынке превысил \$4,6 млрд, и в проработке находится ряд новых соглашений. "Рассчитываем увеличить (портфель заказов - "АвиаПорт") за счёт подписания важных и больших по объёму заказов", - подчеркнул он.

Предпосылки для увеличения портфеля заказов есть: с одной стороны, ряд сделок уже давно находится в стадии обсуждения и теперь, по словам специалистов, отвечающих за военно-техническое сотрудничество, подписание документов является делом если не недель, то месяцев. С другой стороны, к 2030 году Индия рассчитывает приобрести только военных самолётов около 400 единиц, не считая авиационных средств поражения, запчастей и так далее. Кроме того, указанное количество не включает вертолётную технику, средства противовоздушной обороны и другие виды вооружений и военной техники, традиционно поставляемые Россией на внешние рынки.

Крупнейшей авиационной программой в области военно-технического сотрудничества в минувшие годы стал проект создания, поставки и организации лицензионного производства в Индии истребителей Су-30МКИ. Согласно существующим оценкам, сегодня в составе Военно-воздушных сил Индии находится около 230 самолётов этого типа, причём значительная часть бортов собрана на заводе корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL) в Насике. На других индийских предприятиях собираются двигатели АЛ-31ФП, бортовое радиоэлектронное оборудование и системы. Всего в кооперации задействовано порядка 150 местных поставщиков.

Появление новых видов авиационных средств поражения привело к тому, что индийская сторона поставила вопрос о расширении боевых возможностей самолёта путём проведения его модернизации. Первым крупным проектом стало оснащение Су-30МКИ сверхзвуковой противокорабельной ракетой Brahmos. На данный момент проведена доработка двух опытных самолётов, один из них демонстрировался на выставке. Уже осуществлены бросковые пуски макета, а весной нынешнего года будут выполнены первые пуски ракеты по морской, а затем и по сухопутной цели. После этого начнётся дооснащение самолётов и поставка ракет индийским вооружённым силам.





Дальнейшая модернизация самолётов обсуждается достаточно давно, к примеру, в прошлом году озвучивалась стоимость проекта по доработке парка в размере \$7-8 млрд. Но запросы индийской стороны периодически пересматриваются, поэтому по некоторым аспектам переговоры приходится проводить повторно. Заместитель директора ФСВТС отметил, что работа по согласованию условий контракта идёт очень хорошо, "готовятся необходимые контрактные документы по модернизации Су-30МКИ индийских ВВС". Первый вице-президент "Объединённой авиастроительной корпорации" (ОАК) Александр Туляков в свою очередь уточнил, что модернизация прежде всего затронет радар, что позволит повысить эффективность боевого применения самолёта. Однако, по его словам, говорить о деталях контракта пока рано.

Вопросы индийских журналистов, прозвучавшие на пресс-конференции, касались и возможности модернизации силовой установки Су-30МКИ. Комментируя эту тему, генеральный директор "Объединённой двигателестроительной корпорации" (ОДК) Александр Артюхов подчеркнул, что индийской стороной развёрнуто производство двигателей АЛ-31ФП, и уже произведено более 300 двигателей, которые хорошо себя зарекомендовали в эксплуатации. В то же время он напомнил, что корпорацией разработан двигатель АЛ-41Ф-1С. "Нами разработан АЛ-41Ф-1С, который штатно устанавливается на Су-35, и по своим характеристикам тяги и ресурса значительно превосходит АЛ-31ФП", - уточнил он. Едва ли приходится говорить о том, что Су-30МКИ в ближайшие годы получит новый двигатель, затраты индийской стороны на ремоторизацию строевых машин окажутся чрезвычайно высокими. Тем более, что Су-30МКИ и с двигателем АЛ-31ФП имеет достаточный запас по тяге, чтобы "носить" ракету Brahmos массой в две с половиной тонны. В то же время, российские производители намекают, что для иностранных заказчиков, не только для Индии, удачным решением было бы дополнение парка Су-30 новыми Су-35.

Программа Су-30МКИ стала наглядной демонстрацией подхода России к военно-техническому сотрудничеству, когда ключевые партнёры, к которым безусловно относится Индия, получают доступ к современным технологиям и участвуют в серийном производстве и последующем обслуживании техники. Следующим шагом должна стать совместная разработка самолёта, который займёт ключевую позицию в составе ВВС Индии. Речь идёт о создании истребителя пятого поколения (Fifth Generation Fighter Aircraft, FGFA). По словам В.Дрожжова, проект контракта по совместной разработке уже согласован, и в настоящее время ожидается окончательное решение индийской стороны по этому документу.



Как уже не раз бывало, незадолго до какого-либо события, связанного с российско-индийским взаимодействием в авиационной сфере, в местной прессе появилась критическая статья, авторы которой призвали разобраться, насколько Индии нужно участвовать в проекте создания FGFA. По мнению авторов, роль местной промышленности в разработке мала, а стоимость программы - велика. Впрочем, удивляться подобному положению дел не приходится: старт совместному проекту создания истребителя пятого поколения положен в 2007 году, и за десять лет Россия существенно продвинулась в совершенствовании своего Т-50. Это означает, что все "детские болезни" самолёта и установленного на нём оборудования достанутся одной стороне, вторая же неизбежно должна будет заплатить за достаточно зрелый продукт, который придётся лишь адаптировать под требования местных военных.

Если в сегменте тяжёлых истребителей позицию России на индийском рынке в среднесрочной перспективе можно охарактеризовать как непоколебимую, то в других нишах за заказчика предстоит побороться. С одной стороны, в составе Вооружённых сил страны есть морально устаревшие лёгкие одномоторные истребители МиГ-21 и более современные двухдвигательные МиГ-29. Последние в настоящее время проходят глубокую модернизацию до варианта UPG. С другой стороны, на протяжении почти 15 лет Индия проводила тендер на поставку среднего многоцелевого самолёта (Medium Multi-Role Combat Aircraft, MMRCА), и неутешительным для России итогом стал выбор французского Dassault Rafale. Правда, и победа французов была неубедительной: вместо заявленных 126 машин на сумму (в ценах прошлого десятилетия) \$10,4 млрд, подписанный в 2016 году контракт предполагал поставку только 36 бортов, хотя цена достигла внушительных \$7,8 млрд. Сэкономленные средства решено перераспределить в пользу других контрактов.

Объявления об очередных тендерах последовали вскоре. Индия решила приобрести "средний одномоторный самолёт", которому предстоит сменить истребители МиГ-21 и истребители-бомбардировщики МиГ-27. Россия сегодня не располагает таким самолётом: отечественные ВВС сделали ставку на двухдвигательные машины, а специального экспортно-ориентированного продукта не создавалось. Поэтому Россия выставит МиГ-35 в тендере на поставку истребителя аэродромного базирования, а МиГ-29К, возможно модернизированный под новые требования - на поставку палубных истребителей. Строить предположения относительно индийских перспектив новейших "МиГов" сейчас преждевременно, ведь формальное несоответствие требованию по количеству двигателей само по себе не критично: заказчик хочет получить дешёвый как в приобретении, так и в эксплуатации самолёт, и если российской стороне удастся удержать стоимость продукции в приемлемых



рамках, можно рассчитывать и на некоторое отступление индийских военных от своего изначального замысла. По крайней мере стоит помнить о том, что тендер на закупку MMRCА продемонстрировал переменчивость запросов заказчика.

Есть как минимум два направления работ, где российская сторона преуспеет в продвижении на местный рынок лёгких истребителей. Первое связано с совершенствованием платформы. К примеру, в ходе пресс-конференции индийские журналисты особо интересовались вопросом возможности создания на базе МиГ-35 палубного многоцелевого самолёта. При этом они уточняли, что для заказчика представляет интерес катапультный старт с авианосца, позволяющий выпускать самолёты с полной боевой нагрузкой в самых различных условиях. Напомним, что трамплины, установленные на авианесущих крейсерах российской постройки, обеспечивают максимальную эффективность работы корабельной группировки в случае, если носитель развивает максимальный ход, следуя против ветра. Позиция российской стороны однозначна: доработать МиГ-35 до требований заказчика возможно, тем более, что при его создании использовались многие наработки, ранее реализованные на палубном истребителе МиГ-29К.

Последовавшее вскоре после завершения Aero India объявление о создании истребителя пятого поколения совместными усилиями России и Объединённых Арабских Эмиратов однозначно указывает на то, что терять позиции на рынке лёгких машин наша страна не намерена, и потенциальные заказчики вправе рассчитывать на то, что им будет предложена достойная альтернатива европейским и американским истребителям. Правда, прозвучавшие заявления официальных лиц пока оставляют больше вопросов, чем дают ответов. В частности, глава корпорации Ростех Сергей Чemezov заявил журналистам, что истребитель пятого поколения будет сделан на базе МиГ-29, работы начнутся в 2018 году и продолжатся в течение 7-8 лет. В свою очередь, материалы, опубликованные во французском журнале Air&Cosmos, свидетельствуют в пользу версии о новой платформе, в которой сочетаются низкая заметность и высокая манёвренность, внутреннее размещение вооружения и два двигателя ВК-10М с увеличенной до более чем 10 тонн тягой.

Второе направление связано с укреплением статуса надёжного партнёра, обеспечивающего эффективную послепродажную поддержку поставленной авиатехники. Так представители ОАК провели переговоры, целью которых было развитие сотрудничества в части сервисного обслуживания военных самолётов. В частности, Президент корпорации Юрий Слюсарь провёл встречи с руководством ВВС Индии, а также с Председателем Правления корпорации HAL Шри Т. Суварна Раджу (Shri T. Suvarna Raju). Полученное ОАК



свидетельство ФСВТС даёт корпорации право самостоятельно поставлять запчасти, а также осуществлять сервисное обслуживание и ремонт поставленной авиатехники. Кроме того, расширяется и участие индийских предприятий в обслуживании и ремонте самолётов Су-30МКИ, совместно с Корпорацией "Иркут" местные заводы наращивают необходимую инфраструктуру. Как известно, первый Су-30 прошёл капитальный ремонт на предприятии HAL в Насике ещё в январе 2015 года. Также отделением HAL в городе Коралупт производится ремонт двигателей АЛ-31ФП и их агрегатов. Ранее ОДК разработала и поставила ремонтно-техническую документацию, оборудование, ремонтно-монтажный инструмент, ремонтно-групповые комплекты, запасные части и агрегаты. Сервисный центр двигателей оснащён на авиабазе в Пуне, ведутся переговоры по созданию новых центров.

Развитие сервиса - общий тренд для отечественных авиастроителей. К примеру, ОДК предлагает Индии комплексную систему послепродажной поддержки двигателей РД-33МК, установленных на палубных истребителях МиГ-29К и МиГ-29КУБ. Новое предложение охватывает период после истечения срока гарантийных обязательств и предполагает весь перечень услуг: от технического обслуживания и ремонта, поставки запчастей, до подготовки персонала и предоставления технической документации. Повысить оперативность устранения неисправностей помогут круглосуточный канал связи и размещение на территории эксплуатирующей организации бригады технической поддержки.

Также двигателестроители продемонстрировали на выставке цифровой блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88 для двигателей семейства РД-33. Установка такого блока взамен используемого аналогового оборудования позволяет получить эксплуатанту многочисленные преимущества: сокращается масса и объём регулирующих агрегатов и соединительных кабелей, повышается точность поддержания параметров двигателя и качество управления. С точки зрения эксплуатации новинка обеспечивает увеличение запаса газодинамической устойчивости на переменных режимах и увеличение ресурса двигателя за счёт более точного учёта наработки на различных режимах. Представители ОДК предложили индийской стороне доработать один из её истребителей МиГ-29, чтобы в условиях эксплуатации оценить достоинства новинки.

На местном рынке военной авиатехники есть сегмент, в котором Россия сегодня не присутствует: учебно-тренировочные самолёты. Крупный тендер на поставку реактивных машин выиграла британская компания BAe, поставившая самолёты Hawk Mk.132. В настоящее время разработчик предлагает



усовершенствованную версию этого самолёта. Отечественные авиастроители не считают эту партию проигранной: так "Иркут" предлагает построение системы обучения на базе поршневого Як-152 и реактивного Як-130. Глава Корпорации "Иркут" Олег Демченко, напоминая об опыте сотрудничества по Су-30МКИ, выразил готовность обсудить тесное взаимодействие с индийскими партнёрами в рамках концепции "Make in India", вплоть до организации лицензионного производства этих самолётов.

Сегмент военно-транспортных самолётов также был представлен в российской экспозиции: в виде макетов присутствовали Ил-76МД-90А и Ил-112В. Однако пока говорить о значительных перспективах этих машин на местном рынке не приходится. Индия лишь недавно завершила программу модернизации парка Ан-32, закрыв тем самым потребность в лёгких военно-транспортных самолётах. С другой стороны, приобретение американской техники - С-17 Globemaster III - закрыло потребности в тяжёлых лайнерах. Россия может предложить модернизацию парка Ил-76 и Ил-78, состоящих на вооружении ВВС Индии, однако едва ли этот сегмент сегодня приоритетен для заказчика. Впрочем, Ил-76 в качестве платформы самолёта дальнего радиолокационного обнаружения продолжит поставляться в Индию: помимо трёх ранее переданных машин, ожидается поставка ещё двух бортов А-50ЭИ.

В середине рынка - многоцелевые самолёты, и Россия длительное время вела работы с Индией по такому проекту (Multirole Transport Aircraft, МТА). Однако прошли многие годы, а до рабочего проектирования стороны так и не дошли. В результате ОАК имеет задел по собственному проекту Многоцелевого транспортного самолёта, который на горизонте 2022-2023 годов должен сменить в отечественных Воздушно-космических силах морально устаревшие Ан-12. При этом президент ОАК Юрий Слюсарь в беседе с журналистами отметил, что длительная работа с индийцами в рамках совместного предприятия "позволила понять требования индийской стороны по базированию, количеству членов экипажа, специфичным вопросам". Как следствие, доведя собственный проект до высокой степени готовности, Россия попытается вернуться к переговорам с Индией по этому проекту.

ОАК на Aero India 2017 впервые продвигала линейку перспективной гражданской продукции. Если ранее на местном рынке представлялись отдельно Sukhoi Superjet 100 и МС-21, то теперь корпорация предлагает потенциальным заказчикам весь спектр продуктов. По оценкам маркетологов ОАК, местный рынок в ближайшие 20 лет продолжит рост, и здесь будет востребовано порядка 2000 гражданских воздушных судов, 70% из которых придётся на узкофюзеляжные самолёты с вместимостью 140 и более кресел. По





словам вице-президента ОАК Владислава Масалова, переговоры проведены с авиакомпаниями Air India, AirAsia India, SpiceJet Airlines, IndiGo и другими, при этом местные эксплуатанты проявляют интерес к отечественным лайнерам. В свою очередь, ОДК на своём стенде представила двигатель ПД-14 для МС-21. Подход к реализации гражданских проектов аналогичен - к примеру, Ил-114 Россия готова производить совместно с Индией.

Отдельного внимания стоят проекты по вертолётной тематике. Ранее Индия сформировала вертолётный парк из лёгких машин SA315B и SA316B, которых насчитывалось более сотни. Они подлежат замене на Ка-226Т, соответствующий контракт был подписан в декабре 2015 года. Как ожидается, 60 машин будут построены в России на Улан-Удэнском авиационном заводе и переданы заказчику, остальные планируется собрать в Индии. Также возможно и последующее расширение контракта до 400 единиц. Реализацией проекта занимается совместное предприятие, учреждённое в октябре 2016 года компаниями "Вертолёты России", "Рособоронэкспорт" и HAL. Индийская сторона имеет 50,5% акций в совместном предприятии. Помимо сборки машин предусматривается обслуживание, эксплуатация, ремонт и обеспечение технического сопровождения вертолётов. Поставки планируется осуществлять с 2019 года.

Наиболее массовыми в вооружённых силах Индии являются вертолёты семейства Ми-8 /-17, которых только в индийских ВВС эксплуатируется более 250 единиц, большая часть из них - современные Ми-17В-5 производства Казанского вертолётного завода. Как ожидается, до конца нынешнего года может быть подписан очередной контракт, в ходе которого в Индию будет поставлено ещё 48 таких машин.

Закрепляя достигнутый успех, "Вертолёты России" предлагают индийским заказчикам свои новинки, такие как тяжёлый многоцелевой вертолёт Ми-38, а также средний "Ансат". Увы, ещё в двух нишах - ударных и сверхтяжёлых вертолётов - Индия сделала ставку на американскую продукцию, на ближайшие годы эти ниши заняты конкурентами.

Как и в случае с самолётной техникой, одним из важных условий развития сотрудничества и создания благоприятных условий для заключения новых контрактов по вертолётной тематике является формирование безупречной системы послепродажного обслуживания. В рамках авиационного кластера Госкорпорации Ростех в Индии запущен пилотный проект по концепции "единого окна", который предусматривает, что все процессы, связанные с послепродажным обслуживанием вертолётов советского и российского



производства, будут осуществляться "Вертолётами России" в кооперации с предприятиями - поставщиками комплектующих для вертолётов. Целью является обеспечение бесперебойной эксплуатации парка заказчика на протяжении всего жизненного цикла. Данная схема существенно упростит эксплуатантам процесс организации обслуживания и ремонта вертолётов, а также сократит сроки оказания услуг.

Aero India 2017 обошлась без лётного показа натуральных экспонатов из России, демонстрировались Су-30МКИ и "МиГи" местных ВВС. Итоговая пресс-конференция российской делегации собрала полный зал, однако большая часть присутствовавших - представители компаний, принявших участие в выставке, и российские же журналисты. Внешне всё выглядит так, будто сотрудничество с Индией идёт по накатанной колее, и большая инертность машин межгосударственных отношений, управления закупками и эксплуатацией позволяет рассчитывать на длительное и успешное сотрудничество. Действительно, на стороне России - давняя история поставки вооружений и военной техники, очень привлекательные условия сотрудничества, включая передачу технологий и ноу-хау в соответствии с концепцией "Make In India". Но, увы, на нашей стороне порой недостаточно "мягкой силы", да и рекламные кампании отнюдь не столь агрессивны, как у конкурентов. Будут ли доводы наших продавцов услышаны, состоятся ли ожидаемые сделки - покажет время. Впрочем, учитывая местную специфику, нельзя утверждать, что это время будет ближайшим.